



产品目录

CNC 108 辐射前卡钳 PZ001	.....
锻造 108 辐射前卡钳 PZ002	.....
锻造 108 辐射前卡钳 PZ004	.....
锻造 108 辐射前卡钳 PZ004	.....
CNC 100 辐射前卡钳 PZ005	.....
锻造 100 辐射前卡钳 PZ007	.....
Moto3 CNC 60 辐射前卡钳 PZ006	.....
Moto2 CNC 60 辐射后卡钳 PZ008	.....
CNC 60 辐射后卡钳 PZ009	.....
CNC Ø19/16 刹车手泵	.....
Revolution 锻造 Ø19/16 刹车手泵	.....
Glow Blow 锻造 Ø19/16 刹车手泵	.....
标准锻造 Ø19/17/16/15/14刹车手泵	.....
Custom 锻造 Ø19 1英寸刹车手泵	.....
油壶一体 锻造 Ø19/16 刹车手泵	.....
Ready To Brake CNC Ø19/16 刹车手泵	.....
CNC Ø16 离合手泵	.....
Revolution 锻造 Ø16 离合手泵	.....
标准 锻造 Ø19/17/16/15/14 离合手泵	.....
油壶一体 锻造 Ø16 离合手泵	.....
Ready To Clutch CNC Ø16 离合手泵	.....
拉线离合总成	.....
Revolution 拉线离合总成	.....
Racing 拉线离合总成	.....
Moto3 拉线离合总成	.....
后刹车系统——手动后刹车	.....
后刹车系统——拇指后刹车	.....
后刹车系统——后刹车	.....
后刹车系统——油壶一体后刹车	.....
刹车油管快拆接头	.....
刹车碟	.....
刹车片	.....

CNC 108辐射前卡钳



产品型号	技术规格
PZ001	卡钳体：铝合金 5轴CNC一体切削
	锁点：108mm
	偏移：22.5mm
	活塞：4X34mm 自通风钛合金
	尘封：不含尘封
	颜色：镀铬银色/阳极黑色/硬阳极金色
	刹车片：不含刹车片（AGPA134）
	推荐使用场景：专业赛用

卡钳颜色示意图



镀铬银（S）



阳极黑（N）



硬阳极（H）

锻造 108 辐射前卡钳



产品型号	技术规格
PZ002	卡钳体：一体铝合金锻造 CNC
	锁点：108mm
	偏移：22.5mm
	活塞：4X34mm 自通风钛合金
	尘封：不含尘封
	颜色：阳极黑色
	刹车片：不含刹车片 (AGPA134)
	推荐使用场景：超跑/赛用

锻造 108 辐射前卡钳



产品型号	技术规格
PZ004	卡钳体：锻造一体铝合金 CNC
	锁点：108mm
	偏移：22.5mm
	活塞：4X34mm 铝合金
	尘封：含尘封
	颜色：阳极色/烤漆色（看以下示意图）
	刹车片：含刹车片（AGPA134 OR/ST/ZXC）
	推荐使用场景：街道超跑/赛道

阳极色示意图



阳极灰（A）



阳极黑（N）



阳极红（R）



阳极金（Y）



阳极蓝（B）

烤漆色示意图



黑色（VN）



红色（VR）



荧光黄（VY）



蓝色（VB）



红色（VRF）



银色（VS）



绿色（VG）



黄色（VYB）



白色（VW）



蓝绿色（VP）

CNC 100辐射前卡钳



产品型号	技术规格
PZ005	卡钳体：锻造一体铝合金 5轴CNC一体切削
	锁点：100mm
	偏移：30mm
	活塞：2x34mm+2x38mm 自通风钛合金
	尘封：不含尘封
	颜色：阳极黑色
	刹车片：不含刹车片（AGPA137）
	推荐使用场景：专业赛用

锻造 100 辐射前卡钳



产品型号	技术规格
PZ007	卡钳体：单体铝合金锻造 CNC
	锁点：100mm
	偏移：30mm
	活塞：2X34mm+2x38mm 铝合金
	尘封：含尘封
	颜色：阳极色/焯漆色（看以下示意图）
	刹车片：含刹车片（AGPA137 ST/ZXC）
	推荐使用场景：街道/赛道

阳极色示意图



阳极灰（A）



阳极黑（N）



阳极红（R）



阳极金（Y）



阳极蓝（B）

焯漆色示意图



黑色（VN）



红色（VR）



荧光黄（VY）



蓝色（VB）



红色（VRF）



黄色（VYB）



蓝绿色（VP）

Moto3 CNC 60辐射前卡钳

产品型号	技术规格
PZ006	卡钳体：单体铝合金 5轴CNC一体切削
	锁点：60mm
	偏移：20.5mm
	活塞：2X34mm 自通风钛合金
	尘封：不含尘封
	颜色：硬阳极金色
	刹车片：不含刹车片（AGPA134）
	推荐使用场景：专业赛用（小排量/踏板）



Moto2 CNC 60辐射后卡钳

产品型号	技术规格
PZ008	卡钳体：单体铝合金 5轴CNC一体切削
	锁点：60mm
	偏移：20.5mm
	活塞：2X29.5mm 自通风钛合金
	尘封：不含尘封
	颜色：硬阳极色
	刹车片：不含刹车片（AGPA134）
	推荐使用场景：专业赛用



CNC 60辐射后卡钳



产品型号	技术规格
PZ009	卡钳体：CNC铝合金分体连接
	锁点：60mm
	偏移：23.7mm
	活塞：2X34mm 铝合金
	尘封：含尘封
	颜色：阳极黑色/硬阳极色
	刹车片：含刹车片（AGPA42 OR/ST）
	推荐使用场景：街道/超跑/赛道

阳极色示意图



阳极黑（N）



硬阳极（H）

CNC Ø19/16 刹车手泵

产品型号	活塞Øx杠杆比率
CY001	19x18
CY002	19x19
CY003	19x20
CY004	19x17-18-19 (多比率切换)
CY006	16x18



颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

“Revolution” 锻造 Ø19/16 刹车手泵

产品型号	活塞Ø x 杠杆比率
CL053	19x18 , Revolution拉杆
CL054	19x19 , Revolution拉杆
CL057	19x20 , Revolution拉杆
CL050	19x17-18-19 , Revolution拉杆 (多比率切换)
CL055	16x16 , Revolution拉杆
CL056	16x18 , Revolution拉杆
CL051	16x17-18-19 , Revolution拉杆 (多比率切换)



颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

“Glow Blow” 锻造 Ø19/16 刹车手泵

产品型号	活塞Ø x 杠杆比率
CY042	19x18 , Revolution拉杆
CY043	19x20 , Revolution拉杆
CY044	16x16 , Revolution拉杆
CY045	16x18 , Revolution拉杆



颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



荧光黄 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)

锻造 Ø19/17/16/15/14 刹车手泵

产品型号		活塞Ø x 杠杆比率
黑色泵体	原色泵体	
CL074	CY023	19x18
CL021	CY021	19x18, 折叠拉杆
CL039	CY039	19x19
CL040	CY040	19x19, 折叠拉杆
CL029	CY029	19x20
CL035	CY035	19x20, 折叠拉杆
	CY041	19x21, 折叠拉杆
CL022	CY022	19x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)
CL074	CY074	17x18
CL075	CY075	17x18, 折叠拉杆
CL076	CY076	17x19
CL077	CY077	17x19, 折叠拉杆
CL078	CY078	17x20
CL079	CY079	17x20, 折叠拉杆
CL080	CY080	17x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)
CL034	CY034	16x16
CL033	CY033	16x16, 折叠拉杆
CL028	CY028	16x18
CL027	CY027	16x18, 折叠拉杆
CL030	CY030	16x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)



产品型号		活塞Ø x 杠杆比率
黑色泵体	原色泵体	
CL064	CY067	15x18
CL068	CY068	15x18, 折叠拉杆
CL069	CY069	15x19
CL070	CY070	15x19, 折叠拉杆
CL071	CY071	15x20
CL072	CY072	15x20, 折叠拉杆
CL073	CY073	15x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)
CL060	CY060	14x18
CL061	CY061	14x18, 折叠拉杆
CL062	CY062	14x19
CL063	CY063	14x19, 折叠拉杆
CL064	CY064	14x20
CL065	CY065	14x20, 折叠拉杆
CL066	CY066	14x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)

黑色泵体颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

原色泵体颜色示意图



黑色 (N)

“Custom” 锻造 Ø19 / 1英寸刹车手泵(哈雷)

产品型号		活塞Ø x 杠杆比率
黑色泵体	原色泵体	
PC010	PC003	19x18
PC009	PC002	19x18, 折叠拉杆
PC012	PC005	19x19
PC011	PC004	19x19, 折叠拉杆
PC013	PC006	19x20
PC014	PC007	19x20, 折叠拉杆
PC008	PC001	19x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)
可选拉杆长度		
长拉杆		17cm (RST-低风阻拉杆)
短拉杆		15cm (RST-低风阻拉杆)



黑色泵体/折叠拉杆



原色泵体/固定拉杆

原色泵体颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

原色泵体颜色示意图



黑色 (N)

油壶 / 刹车手泵 一体 锻造 Ø19/16

产品型号	活塞Ø x 杠杆比率
PK023	19x18
PK021	19x18, 折叠拉杆
PK039	19x19
PK040	19x19, 折叠拉杆
PK029	19x20
PK035	19x20, 折叠拉杆
PK022	19x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)
PK034	16x16
PK033	16x16, 折叠拉杆
PK028	16x18
PK027	16x18, 折叠拉杆
PK030	16x17-18-19, 折叠拉杆 (多比率切换)



折叠拉杆



固定拉杆

颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

“Ready To Brake” CNC Ø19/16 刹车手泵

产品型号	活塞x杠杆比率
CY087	19x18，折叠拉杆
CY089	19x20，折叠拉杆
CY090	19x17-18-19，折叠拉杆 (多比率切换)
CY107	17x18，折叠拉杆
CY108	17x20，折叠拉杆
CY109	17x17-18-19，折叠拉杆 (多比率切换)
CY084	16x16，折叠拉杆
CY085	16x18，折叠拉杆
CY086	16x17-18-19，折叠拉杆 (多比率切换)
CY113	15x18，折叠拉杆
CY114	15x20，折叠拉杆
CY115	15x17-18-19，折叠拉杆 (多比率切换)
CY110	14x18，折叠拉杆
CY111	14x20，折叠拉杆
CY112	14x17-18-19，折叠拉杆 (多比率切换)



长拉杆	17cm (RST-低风阻拉杆)
短拉杆	15cm (RST-低风阻拉杆)

颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

CNC Ø16 离合手泵

产品型号	活塞Øx杠杆比率
CY007	16x18
CY005	16x15-16-17 (多比率切换)



颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

“Revolution” 锻造 Ø16 离合手泵

产品型号	活塞Øx杠杆比率
CL059	16x16, Revolution拉杆
CL058	16x18, Revolution拉杆
CL052	16x15-16-17 (多比率切换)



颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

锻造 Ø19/17/16/15/14 离合手泵

产品型号		活塞Ø x 杠杆比率
黑色泵体	原色泵体	
CL038	CY038	19x20, 折叠拉杆
CL106	CY106	19x20
CL083	CY083	17x15-16-17, 折叠拉杆 (多比率切换)
CL026	CY026	16x16
CL025	CY025	16x16, 折叠拉杆
CL032	CY032	16x18
CL031	CY031	16x18, 折叠拉杆
CL024	CY024	16x15-16-17, 折叠拉杆 (多比率切换)
CL082	CY082	15x15-16-17, 折叠拉杆 (多比率切换)
CL081	CY081	14x15-16-17, 折叠拉杆 (多比率切换)



原色泵体/折叠拉杆



黑色泵体/固定拉杆

可选拉杆长度

长拉杆	17cm (RST-低风阻拉杆)
短拉杆	15cm (RST-低风阻拉杆)

黑色泵体颜色示意图



黑色 (N)



红色 (R)



蓝色 (B)



金色 (Y)



银色 (S)



绿色 (G)



橙色 (O)

原色泵体颜色示意图



黑色 (N)

油壶一体 锻造 Ø16 离合手泵

产品型号	活塞Øx杠杆比率
PK026	16x16
PK025	16x16，折叠拉杆
PK032	16x18
PK031	16x18，折叠拉杆
PK024	16x15-16-17，折叠拉杆 (多比率切换)



颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

“Ready To Clutch” CNC Ø16 离合手泵

产品型号	活塞Øx杠杆比率
CY098	16x16，折叠拉杆
CY099	16x18，折叠拉杆
CY100	16x15-17-18，折叠拉杆 (多比率切换)

可选拉杆长度	
长拉杆	17cm (RST-低风阻拉杆)
短拉杆	15cm (RST-低风阻拉杆)



颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

拉线省力离合总成

产品型号	技术参数
CF001	折叠拉杆
CF002	折叠拉杆，带开关设置（不含开关）
CF004	折叠拉杆，含开关
CF005	折叠拉杆，含开关+镜码



注：有24mm-29mm-32mm-34mm 4种不同行程可选。

颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)



钛色 (T)

“Revolution” 拉线省力离合总成

产品型号	技术参数
CF011	折叠拉杆
CF012	折叠拉杆，带开关设置（不含开关）
CF014	折叠拉杆，含开关
CF015	折叠拉杆，含开关+镜码



注：有24mm-29mm-32mm-34mm 4种不同行程可选。

颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

“Racing” 拉线省力离合总成

产品型号	技术参数
CF006	折叠拉杆
CF007	折叠拉杆，带开关设置（不含开关）
CF009	折叠拉杆，含开关
CF010	折叠拉杆，含开关+镜码



注：有24mm-29mm-32mm-34mm 4种不同行程可选。

颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)



钛色 (T)

“Moto3” 拉线省力离合总成

产品型号

技术参数

CF017

折叠拉杆

注：有24mm-29mm-32mm 3种不同行程可选。



颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

左拇指后刹泵系统

手动后刹泵（左）拉杆

产品型号	技术参数
MP002	10.5mm 活塞 CNC 锻造
	160g重/含固定安装支架
	刹车油管接口直径8mm
MP004	13.5mm 活塞
	160g重/含固定安装支架
	刹车油管接口直径10mm

注：不建议与OEM后泵一起使用，建议与MP005一起使用。



拇指后刹泵（拨片）

产品型号	技术参数
BP001 短拉杆	10.5mm 活塞 CNC 锻造
	150g重/不含固定安装支架 (如需支架可另购支架)
	刹车油管接口直径8mm
BP007 短拉杆	13.5mm 活塞
	150g重/不含固定安装支架 (如需支架可另购)
	刹车油管接口直径10mm
BP003 长拉杆	10.5mm 活塞
	150g重/不含固定安装支架 (如需支架可另购支架)
	刹车油管接口直径8mm
BP009 长拉杆	13.5mm 活塞
	150g重/不含固定安装支架 (如需支架可另购支架)
	刹车油管接口直径10mm



产品型号	技术参数
BP005 弯拉杆	10.5mm 活塞
	150g重/不含固定安装支架 (如需支架可另购支架)
	刹车油管接口直径8mm
BP011 弯拉杆	13.5mm 活塞
	150g重/不含固定安装支架 (如需支架可另购支架)
	刹车油管接口直径10mm

注：不建议与OEM后泵一起使用，建议与MP005一起使用。

后刹总泵

产品型号	技术参数
MP001	10.5mm 活塞
	75g重/安装锁点40-50mm
	刹车油管接口直径8mm
MP003	13.5mm 活塞 CNC 锻造
	75g重/安装锁点40-50mm
	刹车油管接口直径10mm

注：MP001/003不建议与手动及拇指后刹泵一起使用。

产品型号	技术参数
MP005	13.5mm 活塞 CNC锻造
	75g重/安装锁点40-50mm
	刹车油管接口直径10mm

注：MP005可与手动后刹泵或者拇指后刹泵一起使用。



油壶一体后刹泵

产品型号	技术参数
MP006	13.5mm 活塞 CNC 锻造
	160g重/安装锁点40-50mm
	刹车油管接口直径10mm

注：MP006不建议与手动及拇指后刹泵一起使用。



颜色示意图



黑色 (N)



橙色 (O)



金色 (Y)



蓝色 (B)



红色 (R)



银色 (S)



绿色 (G)

刹车油管快拆接头



BL001/002



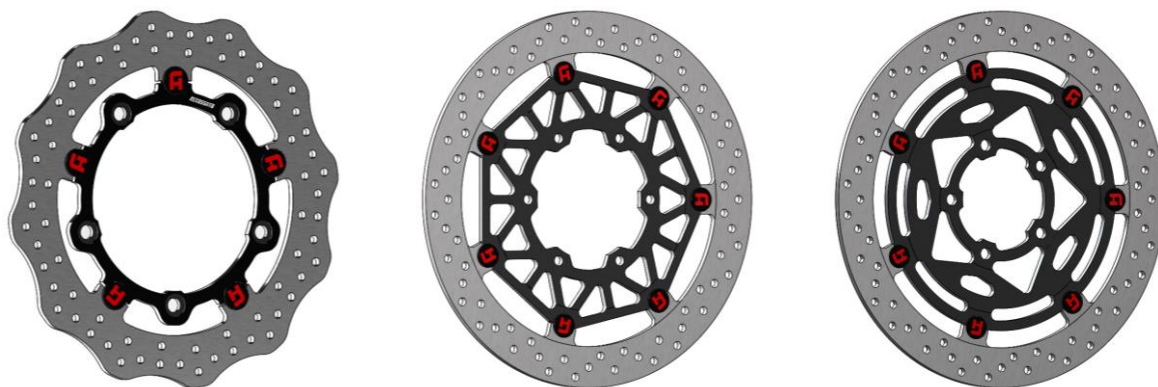
BL004



BL003/006

产品型号	材质	颜色	尺寸
BL001	钛合金	黑色	3/8" - 24
BL002	铝合金	黑色	3/8" - 24
BL003	钛合金	红色	3/8" - 24
BL006	铝合金	红色	3/8" - 24
BL004	铝合金	金色	3/8" - 24

刹车碟



Accossato刹车碟源于在WSBK、Moto2和Moto3比赛中获得的专业知识，在确保最佳性能的同时设计制造出轻量化的刹车碟。

Accossato对中间法兰和制动区域之间的公差和“间距”进行了深入研究，所采用的材料和刹车碟的设计能更有效地传递刹车效能，刹车碟的轻量化也有助于提升车辆的操控性。



使用带有Accossato徽标的棘爪型固定扣连接制动边框和中间法兰。棘爪系统有助于刹车扭矩的传递，确保热膨胀过程中的性能一致性并保持高耐磨性。

刹车片

Accossato刹车片源于在国际上主要的比赛中获得的专业知识，经过长时间测试并日常使用及专业的比赛使用研发了6种不同材质的刹车片。

产品型号	技术参数
OR	有机化合物，推荐用于踏板车及摩托车日常使用
ST	烧结化合物，推荐用于摩托车日常使用
ZXC	碳陶瓷化合物，推荐用于比赛/赛道
STMX	越野刹车片，推荐用于越野/拉力车
EV1	赛用刹车片，推荐用于业余比赛和高性能街跑
EV2	顶级专业赛用刹车片，推荐用于专业比赛





ACCOSSATO中-港-澳独家总代理/技术支援中心

中国大陆：艾科科技（珠海）有限公司

联系电话：0756-3394909

中国香港/澳门：Aitech Global Ltd 艾科国际有限公司

联系电话：852-23108822

ACCOSSATO官方网站：www.accossato.com

