

 **brembo**

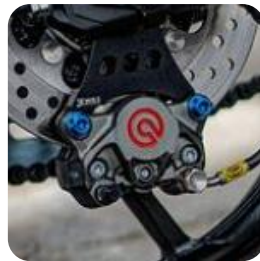


2022-2023

Brembo - 布雷博

摩托车高性能-HPK/赛道-Racing/原厂配套-ORO 系列产品册

Motorcycles High Performance/Racing/ORO



CONTENT

目 录

HPK-辐射前卡钳 HPK-Brake Caliper	2-4
HPK-对四前卡钳 HPK-Brake Caliper	5
HPK-后卡钳 HPK-Brake Caliper	6
HPK-刹车手泵/离合手泵 HPK-Brake/Clutch Master Cylinders	7-8
HPK-手泵配件系列 HPK-Accessory for Master Cylinder	9
HPK-刹车碟 HPK-Brake Discs	10-11
RACING-前卡钳 RACING-Brake Caliper	12-13
RACING-后卡钳 RACING-Brake Caliper	14-15
RACING-刹车手泵/离合手泵 RACING-Brake/Clutch Master Cylinders	16-17
RACING-刹车后泵 RACING-Rear Brake Master Cylinders	18
RACING-刹车碟 RACING-Brake Discs	19
RACING-刹车片 RACING-Brake Pads	20
RACING-刹车油 RACING-Brake Fluid	21
ORO-后卡钳 ORO-Brake Caliper	22
ORO-刹车碟 ORO-Brake Discs	23
ORO-刹车片 ORO-Brake Pads	24-26



M4 100mm 钛灰

型号:	220.9885.30
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



M4 100mm 黑色

型号:	220.9885.50
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



M4 100mm 荧黄

型号:	120.9885.83(左) /84 (右)
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



M50 100mm 钛灰

型号:	220.A885.10
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x30mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



M50 100mm 蓝色

型号:	120.A885.79(左) /89 (右)
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x30mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



Stylema 100mm 钛灰

型号:	220.D020.10
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x30mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-RX 100mm

型号:	220.B010.20
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-RB 100mm

型号:	220.B473.30
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB19)



484 100mm

型号:	220.B473.10
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-MS 100mm

型号:	220.D600.10
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	4x30mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



M4 108mm 钛灰

型号:	220.A397.10
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



M4 108mm 黑色

型号:	220.A397.50
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-RS 108mm

型号:	220.C783.10
卡钳体:	单体铝合金铸造
活塞:	4x30mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-RX 108mm

型号:	220.B010.10
卡钳体:	高压铝坯，锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-RB 108mm

型号:	220.B473.40
卡钳体:	高压铝坯，锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB19)



484 108mm

型号:	220.B473.20
卡钳体:	高压铝坯，锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



GP4-RX 130mm

型号:	220.B011.30
卡钳体:	高压铝坯，锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



484 (黑标) 69.1mm

型号:	120.B814.69(左) /79 (右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



484 (银标) 69.1mm

型号:	120.B814.71(左) /81 (右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	4x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB37)



P4-40RR 40mm

型号:	20.4756.57 (左) / 67 (右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB15)



P4-40R 40mm 钛灰

型号:	20.5165.79 (左) /89 (右)
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB15)



P4-40R 40mm 金色

型号:	20.5165.74 (左) /84 (右)
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB15)



P4-40C 40mm 黑色

型号:	20.5165.78 (左) /88 (右)
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB15)



GP2 84mm 镀镍

型号:	120.A441.40
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



GP2 84mm 黑色

型号:	120.A441.30
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



GP2 84mm 阳极古铜色

型号:	120.A441.10
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P2 34C 84mm 钛灰

型号:	20.B852.78/88
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



P2 34E 84mm 黑色

型号:	20.B852.57
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



P2 34C 84mm 钛灰

型号:	20.B852.77/87
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



RCS Corsa Corta
RCS-CC刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
19 RCS CC	110.C740.10	19	18-20
15 RCS CC	110.C740.30	15	18-20
17 RCS CC	110.C740.40	17	18-20



RCS Corsa Corta许多技术解决方案和RCS一样，主体由锻铝应用5轴CAM技术加工制成，表面硬化处理，浮动活塞和垫圈和MotoGP中使用的组件相同，放气和液压传动设计也是如此。

和RCS相比，RCS CC增加了三种行驶调节模式，R-Racing赛道模式，S-Sport运动模式，N-Normal标准模式，加上18-20的杠杆比率设计，可为车手提供6种不同的设置，更能精确地适应车手的行驶风格和不同环境/天气/场景。



RCS-普版 刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
19 RCS	110.A263.10	19	18-20
15 RCS	110.A263.20	15	18-20 (短杆)
15 RCS	110.A263.30	15	18-20
17 RCS	110.A263.40	17	18-20
14 RCS	110.A263.45	14	18-20



Custom哈雷专用RCS 1英寸手把
刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
19 RCS 1"	110.A879.10	19	18-20
15 RCS 1"	110.A879.30	15	18-20



PR 锻造主体 刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
PR19	110.4760.60	19	20 (长杆)
PR16	110.4760.80	16	18 (长杆)
PR16	110.4760.82	16	18 (短杆)
PR16	110.4760.85	16	18 (折叠长杆)
PR16	110.4760.87	16	18 (折叠短杆)



RCS Corsa Corta
RCS-CC 离合手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
16 RCS CC	110.C740.50	16	16-18



Custom哈雷专用RCS 1英寸手把
离合手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
19 RCS 1"	110.A897.70	19	18-20



RCS-普版 离合手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
16 RCS	110.A263.50	16	16-18
17 RCS	110.A263.55	17	16-18
14 RCS	110.A263.65	14	16-18
19 RCS	110.A263.70	19	16-18



RCS-Mechanical-拉线离合拉杆

品名	型号	适用车型
离合拉杆	110.B012.65	KAWASAKI
离合拉杆	110.B012.75	BMW
离合拉杆	110.B012.85	HONDA
离合拉杆	110.B012.95	YAMA/SUZU/APRILIA



手泵码/手泵镜码

型号	规格
110.A263.87	RCS手泵码 红Logo
110.A263.88	RCS手泵码 白Logo
110.A263.90 (右) /91(左)	RCS镜码 M10*1.25
110.A263.80 (右) /81(左)	RCS镜码 M8*1.25
110.C740.88	RCS CC手泵码 白Logo



油壶

型号	规格
10.4446.61	45ml油壶 白色 直角口
10.4446.30	30ml油壶 白色 直口
10.4446.50	15ml油壶 白色 斜口
10.4446.40	15ml油壶 白色 直口
10.4446.63	45ml油壶 茶色 直角口
10.4446.53	15ml油壶 茶色 斜口



RCS手泵行程远程调节线

型号	规格
110.A263.84	RCS/RCS CC



RCS/RCS CC拉杆

型号	规格
110.A263.78	RCS 低风阻刹车拉杆
110.A263.79	RCS 低风阻离合拉杆
110.C740.98	RCS CC 刹车拉杆
110.C740.94	RCS CC 离合拉杆



油壶套装

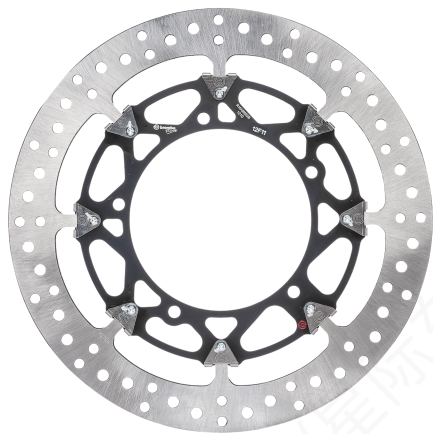
型号	规格
110.A263.85	45ml 刹车油壶套装
110.A263.86	15ml 离合油壶套装



开关线

型号	规格
06261030	液压灯制线 (M10*1.0)
110467195	微动灯制线

*另有茶色油壶套装可选



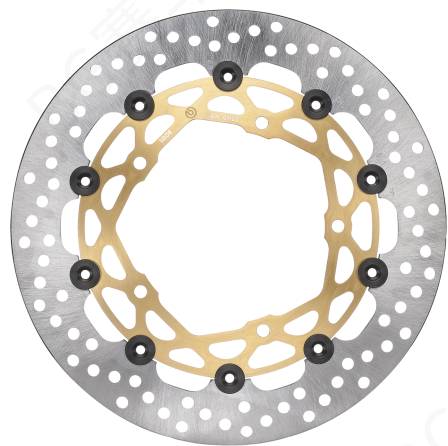
T-Drive 全浮动碟

T-Drive由MotoGP及WSBK赛事经验研发而来，也是Brembo的技术革新。创新T型固定销设计更有效地传递力矩，对热机械应力具有更高的抵抗力，8个T型固定销相较传统10个圆环固定销的碟重量更轻。

T-Drive主要运用于运动/赛道场景，不锈钢制动磨擦边框与WSBK/MotoGP中使用的不锈钢刹车碟材料一致，中间为CNC铝合金；极其坚固的材料使得这款刹车碟在各个环境中能保持恒定的制动性（特别是与Z04刹车片一起使用）。

可与原厂刹车碟直接替换使用，可与原厂卡钳一起使用也可与Brembo HPK高性能系列卡钳一起使用；刹车碟厚度为5.5mm，制动磨擦边框为32mm。

型号：208.A985.XX-208.C890.XX (330mm)



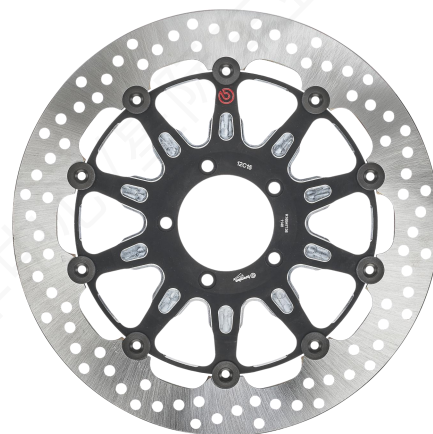
Supersport 浮动碟

Supersport是Brembo为运动/赛道场景开发的高性能刹车碟，制动边框为热处理马氏体不锈钢，有效抵抗极端的热机械应力，中间为CNC铝合金。

Supersport系列与Z04刹车片的结合赢得了多个世界超级摩托车锦标赛冠军。

可与原厂刹车碟直接替换使用，可与原厂卡钳一起使用也可与Brembo HPK高性能系列卡钳一起使用；刹车碟厚度为5.5mm，制动摩擦边框为34mm。

型号：108/208.9737.XX-108/208.B859.XX (330mm)



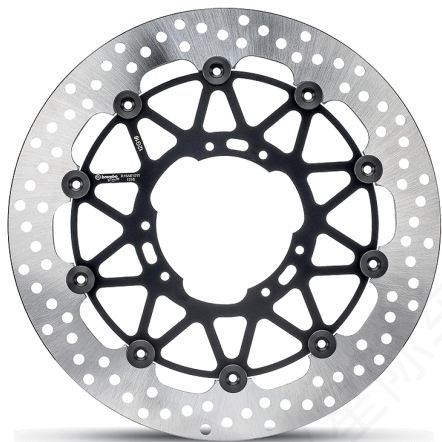
The Groove-雕花 浮动碟

The Groove-雕花系列刹车碟为Cafe Racer（咖啡骑士）和Custom改装街道机车而生，旨在为这些爱好者创造一个独特的元素，定义真正的Cafe Racer精神，具有高品质的同时兼具绝对的美学吸引力。

制动边框为热处理马氏体不锈钢，有效抵抗极端的热机械应力，中间为CNC铝合金。

可与原厂刹车碟直接替换使用，可与原厂卡钳一起使用也可与Brembo HPK高性能系列卡钳一起使用；刹车碟厚度为5.5mm，制动摩擦边框为34mm。

型号：108/208.B470.XX-108B/208.B335.XX-108/208.C560.XX (330mm)



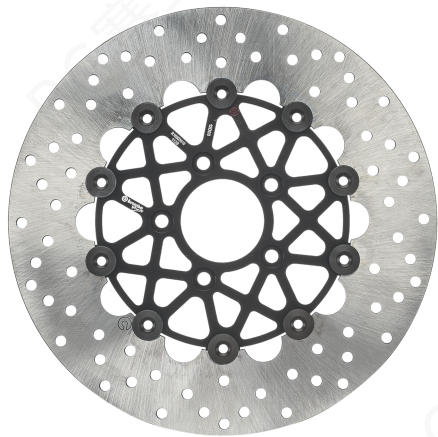
Motard滑胎 浮动碟

Motard系列是专为Supermoto滑胎车爱好者设计的加大320mm刹车碟，为滑胎车手在比赛中提供最佳的性能。

34mm宽的热处理不锈钢制动摩擦边框，有效抵抗极端的热机械应力，中间为CNC铝合金。5.5mm厚度的Motard刹车碟虽然厚，但是重量轻且坚固耐用，既不会影响车辆操控性还能抵抗滑胎运动对刹车的严格要求。

可与原厂卡钳一起使用，与Brembo Racing-专业赛用系列卡钳XA789XX / XA695XX滑胎赛用卡钳一起使用效果更好。

型号：108.A642.XX



Custom巡航 浮动碟

Brembo Custom-巡航改装系列浮动碟，集安全、性能和风格设计于一体，可与292mmx5mm厚的原厂刹车碟直接替换使用。

34mm宽的热处理不锈钢制动摩擦边框，有效抵抗极端的热机械应力，中间为CNC铝合金。

可与原厂卡钳一起使用也可与Brembo HPK高性能系列卡钳一起使用。

型号：108.B335.10/208.B335.10



CNC Motard 100mm

型号:	XA7.89.10(左) /11 (右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	不含刹车片 (107670823)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



GP4-RR 100mm

型号:	XB9.L2.A0
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x32mm+2x36mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (07835424)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



GP4-PR 108mm

型号:	XB6.E5.10(左) /11(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x32mm+2x36mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (07835424)

备注: 108mm锁点卡钳标准偏移为22.5mm, GP4-PR为特殊偏移21mm, 所以使用GP4-PR需在轮毂和刹车碟之间加1.5mm垫片。



GP4-RR 108mm

型号:	XB9.L2.A1
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x32mm+2x36mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (07835424)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P4.34/38 108mm

型号:	XA3.J7.F0(左) /F1(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x34mm+2x38mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (07835424)



MotoGP 108mm

型号:	XA8.D1.E0(左) /E1(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x34mm+2x38mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (07835424)





Endurance耐力赛 108mm

型号:	XB2.P7.20(左) /21 (右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x30mm+2x34mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (07B36640)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



CNC P4.32/36 108mm

型号:	XA3.B8.30(左) /31(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x32mm+2x36mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (107A48603)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



CNC P4.32/36 108mm

型号:	XA3.B8.60(左) /61(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x32mm+2x36mm 铝合金
刹车片:	不含刹车片 (107A48603)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



CNC Motard 108mm

型号:	XA6.95.10(左) /11(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm+2x34mm 铝合金
刹车片:	不含刹车片 (107670823)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



Moto3 60mm

型号:	XA8.88.10(左) /11(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x34mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片 (107A48604)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



Moto3 60mm

型号:	XA8.88.20(左) /21(右)
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC一体切割
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	不含刹车片 (107A48604)

备注: 阳极色卡钳不同批次, 2边颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P2 24 64mm

型号:	X20.60.01
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x24mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P4 24 64mm

型号:	X20.61.01
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	4x24mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P4 24 64mm (8mm厚碟用)

型号:	X20.61.21
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	4x24mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P2 34 64mm

型号:	X98.88.70
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x34mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



GP2RR P2 30 64mm

型号:	XA1.J0.40
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。



P2 30 64mm

型号:	XB4.S5.20
卡钳体:	高压铝坯, 锻造CNC分体连接
活塞:	2x30mm 钛合金
刹车片:	不含刹车片

备注: 阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象, 非质量问题。





P2 34 64mm

型号：	XB4.S5.50
卡钳体：	高压铝坯，锻造CNC分体连接
活塞：	2x34mm 钛合金
刹车片：	不含刹车片

备注：阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象，非质量问题。

HRC P2 24 69.5mm

型号：	XA8.08.10
卡钳体：	高压铝坯，锻造CNC分体连接
活塞：	2x24mm 钛合金
刹车片：	不含刹车片

备注：阳极色卡钳不同批次颜色可能不一致为正常现象，非质量问题。



MotoGP 刹车手泵 (锻造CNC-钛活塞)

品名	型号	活塞	杠杆比率
GP 19	XA7.G7.G0	19	18



PR CNC 刹车手泵 (锻造CNC-专业赛道)

品名	型号	活塞	杠杆比率
CNC 16	XR0.11.30	16	16
CNC 19	XR0.11.70	19	16
CNC 19	XR0.11.71	19	18
CNC 19	XR0.11.72	19	20
CNC 16	XR0.11.B0	16	16 (短杆)



PR 锻造主体 刹车手泵 (锻铝)

品名	型号	活塞	杠杆比率
PR 19	110.4760.70	19	18 (长杆)
PR 19	110.4760.75	19	18 (折叠拉杆)



Enduro 铸铝 越野/拉力刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
Enduro 10	XA2.B3.80	10	19



Enduro 铸铝 拉力刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
Enduro 10	110.D087.50	10	16



MX 铸铝 越野刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
MX 10	XA2.B3.A0	10	19



MX 铸铝 越野刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
MX 9	110.D087.15	9	19



MX 铸铝 越野刹车手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
MX 10	110.D087.10	10	16



*杜卡迪厂队版

MotoGP 离合手泵 (锻造CNC-钛活塞)

品名	型号	活塞	杠杆比率
GP 16	XA7.40.40	16	19



MotoGP 离合手泵 (CNC-钛活塞)

品名	型号	活塞	杠杆比率
GP 16	XA2.N6.50	16	19



PR CNC 离合手泵 (锻造CNC-专业赛道)

品名	型号	活塞	杠杆比率
CNC 16	XR0.11.50	16	16
CNC 16	XR0.11.51	16	18
CNC 19	XR0.11.55	19	18



MX 铸铝 越野/拉力离合手泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
MX 10	XR0.16.10	10	17.7
MX 10	110.9203.50	10	17.7



PS Thumb 拇指后刹泵 (锻造CNC铝坯)

品名	型号	活塞	杠杆比率
PS 13	X98.57.60	13	16
PS 11	X98.57.70	11	16
PS 14	X98.57.80	14	16



X96.37.10/20

X96.37.30

PS 铸铝 后刹车泵

品名	型号	活塞	杠杆比率
PS 11	X96.37.10	11	N/A
PS 13	X96.37.20	13	N/A
PS 13	X96.37.30	13	N/A

备注：此款后泵需与拇指后刹泵一起使用。



PS M/C 后刹车泵 (锻造CNC铝坯)

品名	型号	活塞	杠杆比率
PS 13	XA5.21.30	13	N/A



PS M/C 后刹车泵 (锻造CNC铝坯)

品名	型号	活塞	杠杆比率
PS 13	XA5.21.40	13	N/A



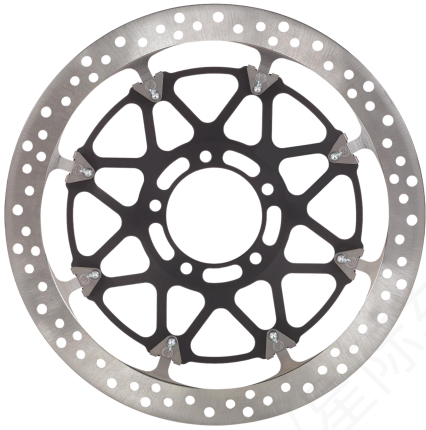
PU 后刹车泵 (锻造CNC铝坯)

品名	型号	活塞	杠杆比率
PU 13	XA0.J0.10	13	N/A



PU 后刹车泵 (锻造CNC铝坯)

品名	型号	活塞	杠杆比率
PU 13	XA2.C6.10	13	N/A

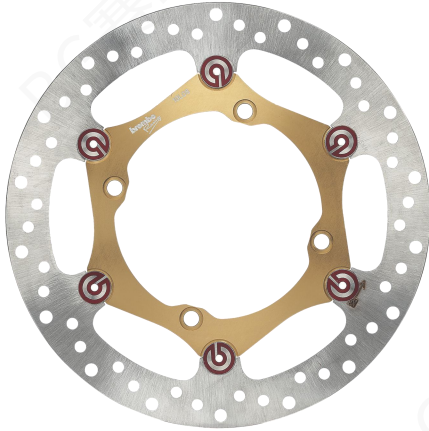


PistaBassa T-Drive (PB) 全浮动碟

Brembo的HPK-高性能升级系列已经是对刹车碟有极高要求车友的不二之选，但在专业赛车领域，T-Drive可能不够用了，PistaBassa T-Drive (PB-T-Drive) 是更好的选择。

- 专业赛车用的窄摩擦边框刹车碟，全世界的WSBK和其他赛事大量专业车队和专业赛事都指定使用的刹车碟。
- 刹车碟材料与T-Drive相同，全浮动碟，在高温下有恒定的刹车性能。
- 刹车碟厚度6.75mm，可以支持更长赛事时间。
- 制动边框为30mm，为专业赛道刹车卡钳使用的窄边赛道刹车片设计。

型号：08C.869.XX-08E.415.XX (330mm)



MX Off-Road 浮动碟



MX Off-Road是Brembo专为越野摩托车设计的267mm大尺寸刹车碟，在性能和安全性方面为越野摩托车提供了最好的Brembo技术。

配套特殊铝合金支架，可以直接替换原厂刹车碟也可重新定位卡钳，并且提供特定的烧结SX刹车片。

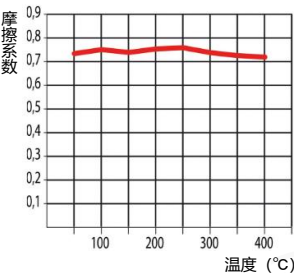
刹车碟厚度为3mm，制动摩擦边框为27mm。

型号：122.B069.XX (含支架及刹车片套件)

08.A642.XX (仅刹车碟)

Z10 前刹车片

街跑/赛道专用
复合烧结化合物



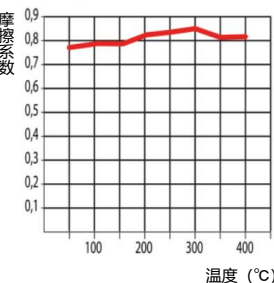
性能特点:

- Z系列最新产品，源自于Brembo的赛道经验及Z04产品开发出来；主要为一般赛道、激烈运动使用及赛道活动使用设计。
- Z10刹车片更易磨合、耐高温和有更均匀的刹车效果，在低温下也能有极高摩擦系数。



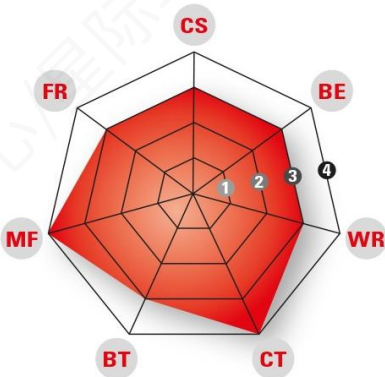
Z04 前刹车片

专业比赛专用
复合烧结化合物



性能特点:

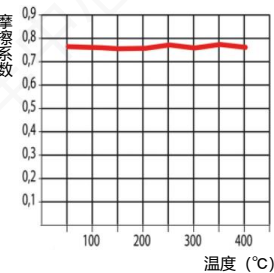
- 为世界顶级专业赛车专门开发和设计；
- 在最极端的比赛中也能提供最佳的性能；
- 显著特点是极高摩擦系数和前后一致的制动性能，减少刹车衰减现象；
- MotoGP-WSBK及各个世界大赛大量专业车队指定使用。



BT	咬合性
MF	平均摩擦系数
FR	衰减阻力
CS	一致性
BE	预磨合
WR	耐磨性
CT	操控性

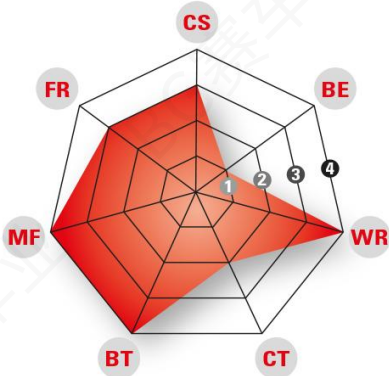
Z03 前刹车片

专业比赛专用
复合烧结化合物



性能特点:

- 为世界顶级耐力赛车专门开发和设计；
- 在最极端的比赛中也能提供最佳的性能；
- 显著特点是极高摩擦系数和前后一致的制动性能，减少刹车衰减现象；
- WEC-世界超摩耐力大赛及各个世界长距离赛事大量专业车队指定使用。



BT	咬合性
MF	平均摩擦系数
FR	衰减阻力
CS	一致性
BE	预磨合
WR	耐磨性
CT	操控性



Sport EVO 500++

Brembo Sport EVO 500++刹车油**专为想要提升刹车性能的爱好者研发的高性能刹车油。**适用于所有摩托车的液压式刹车和离合系统（矿物油类系统除外）的非石油类指定基流体。

500++刹车油的标准高于U.S FMVSS（美国联邦机动车安全标准）NO.116 DOT3、DOT4标准、美国汽车工程师学会SAE J1703、J1704标准和ISO 4925 3类、4类标准。可安全的与其他 DOT3/4/5.1 等刹车油和离合油混合使用。

使用该款刹车油建议约12000-24000公里更换一次刹车油，建议至少每年更换刹车油以确保安全性和高性能。

建议使用场景：高性能街跑，一般赛道日

容量：250ml/瓶 **干沸点：**271°C/520°F **湿沸点：**168°C/336°F



LCF 600 Plus

Brembo LCF 600 plus刹车油是**专门为比赛研发的高性能赛车刹车油**，MOTOGP和WSBK众多车队使用此款刹车油。

600 plus刹车油的标准高于U.S FMVSS（美国联邦机动车安全标准）NO.116 DOT4标准。可与其他 DOT3、DOT4 等赛车刹车油混合使用。为了确保最佳的性能，建议先排空刹车系统再使用 600 plus刹车油。

600 plus不能用于含镁部件的刹车系统。使用该款刹车油建议约2000公里-4000公里更换一次刹车油。建议至少每年更换1次刹车油以确保安全性和高性能。

建议使用场景：高性能街跑，赛道日，专业竞赛

容量：500ml/瓶 **干沸点：**316°C/601°F **湿沸点：**204°C/399°F



HTC 64T

Brembo HTC 64T刹车油是**专门为世界最顶级竞赛研发的耐高温高性能赛车刹车油**，已用于F1、FIA-GT、LMP1、WTCC汽车和MOTOGP、WSBK 摩托车等赛事中。

可与其他 DOT3、DOT4 等赛车刹车油混合使用。为了确保最佳的性能，建议先排空刹车系统再使用Brembo HTC 64T刹车油。

Brembo HTC 64T不能用于含镁部件的刹车系统。建议至少每年更换1次刹车油以确保安全性和高性能。

建议使用场景：世界顶级专业竞赛

容量：500ml/瓶 **干沸点：**335°C/635°F **湿沸点：**N/A



P2 34C 84mm 金色

型号:	20.B852.15/25
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



P2 34C 84mm 黑色

型号:	20.B852.52/62
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x34mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



P2 32G 84mm 黑色

型号:	20.B851.56/66
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB20)



P2 32F 84mm

型号:	20.5161.XX
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB01)



P2 32 43mm

型号:	20200.611(金) /710/711(银)
卡钳体:	分体铝合金铸造
活塞:	2x32mm 铝合金
刹车片:	含刹车片 (07BB18)



ORO 分体浮动碟

Brembo的ORO系列刹车碟在70年代中期进入赛车世界，此后迅速成为刹车碟领域的新标准。

ORO系列浮动碟只使用高质量的材料以提供高制动性能，制动边框为不锈钢合金，通过10个圆形紧固介子连接到中间CNC铝合金法兰。Brembo刹车碟独特的构造可以更加有效地传递制动扭矩，同时还提高了对热应力和机械应力的抵抗力。

100%可与原厂刹车碟互换（不同盘型号对应型号不同车型）。

型号： 78.B408.XX



ORO 一体固定碟

Brembo的ORO系列固定碟由单片不锈钢制成，其设计和构造线遵循非常严格的公差设置，加工循环可确保最大的表面平整度和同心度特性。

Brembo刹车碟独特的构造可以更加有效地传递制动扭矩，同时还提高了对热应力和机械应力的抵抗力。

100%可与原厂刹车碟互换（不同车型对应型号不同）主用于后刹车盘。

型号： 68.B408.XX-168.B408.XX系列(配浮动扣)

Racing-赛道/超跑系列



Racing-RC

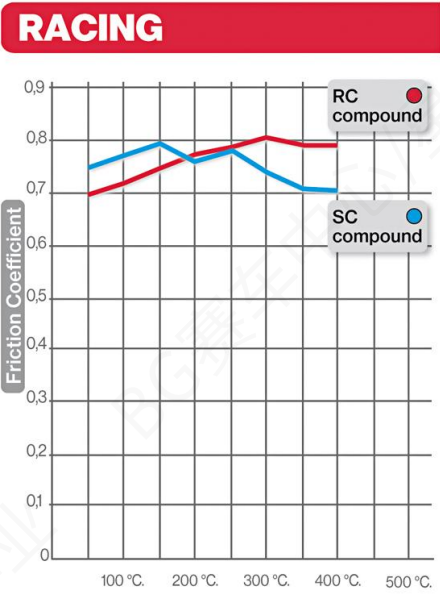


Racing-SR

性能对比:

RC: 专为一般赛道使用设计的复合材料，适合任何类型地区性比赛的赛用刹车片。显著特点为高摩擦系数和前后一致的刹车效率，确保在整个比赛期间提供优异及一致的制动性能，减少刹车衰减。低温下需要提温，建议主用于一般赛道或激烈街跑。

SR: SR烧结刹车片适用于高性能运动和赛道日（非竞技赛用），在高温下有稳定的摩擦系数使得车手在整个赛道期间都能获得恒定的制动感觉，同时减少磨损和延长耐用性。低温下也有良好的摩擦系数，可用于街道。



Road-SA



Road-LA



Road-SP



Road-CC(Carbon-Ceramic)

性能对比:

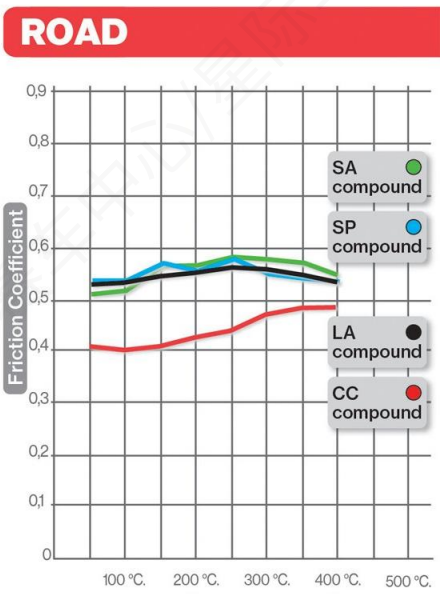
SA: 在各种街道使用条件下刹车效率优异，是极理想的原厂刹车片替代款。

LA: 有良好的性能和稳定性，和SA相较有更高的耐用性。

SP: 专用于后刹车，特点是在所有使用条件下（高温和低温）多具有稳定的高摩擦系数，同时兼具低磨损，保证了刹车片的长使用寿命和行驶里程。

CC: 具有较高的碳含量，增加行驶里程，在各种条件下（冷/热/干/湿）都有良好性能。

Road-公路街道系列



Off-Road-越野系列



Off-Road-SX



Off-Road-SD



Off-Road-TT

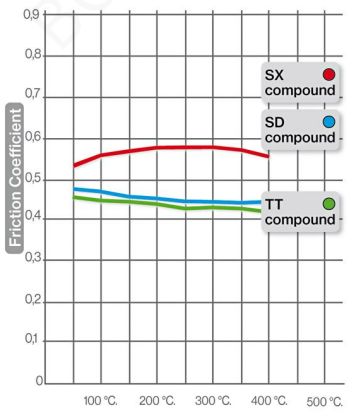
性能对比:

SX: 为越野车在各种使用温度和自然环境条件下实现最高刹车效率和一致性能。同时SX应用的材料对外部大气因素有极高抵抗力，耐磨耐高温，非常适合用于越野车和滑胎车。

SD: 在各种使用条件下都具有良好的刹车效率和优异的稳定性，即使在水地和泥地也具有良好的耐磨性

TT: TT为半金属碳陶瓷，具有良好的可操控性，在干燥和潮湿条件下都表现良好，尤其是在抓地力差需要灵活反应的情况下。

OFF-ROAD



Scooter-踏板系列



Scooter-XS



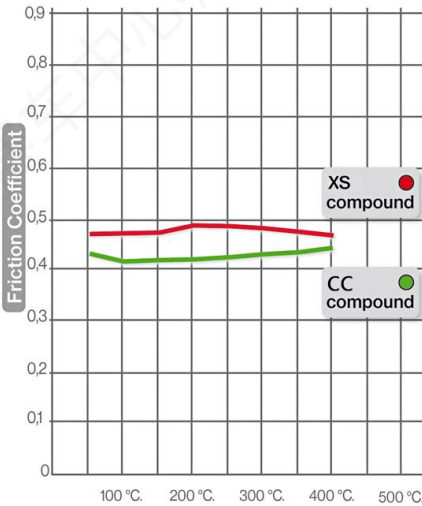
Scooter-CC(Carbon-Ceramic)

性能对比:

XS: 踏板车专用特殊烧结化合物，无论是前刹车还是后刹车都非常稳定，能确保在所有踏板骑行条件下保持一致的性能，并且具有极易磨合的特点。是最新一代大型踏板车的理想替换刹车片。

CC: CC是适用于所有踏板车的材料，尤其是小型踏板车，CC刹车片确保了踏板车在所有使用条件下都具有很好的性价比、持久性和优异的性能。确保了高行驶里程数和稳定性，尤其是在城市街道上。

SCOOTER



GENUINE-通用系列



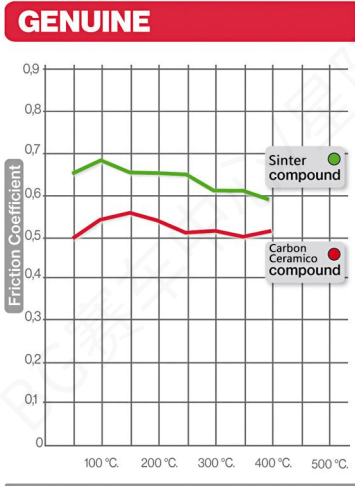
GENUINE-Sinter



GENUINE-Carbon Ceramic

Genuine系列是Brembo卡钳的原装更换刹车片，Brembo专为OEM产品开发的材料。

编号尾数从50-99为Sinter烧结材料，尾数从10-49为Carbon Ceramic碳陶瓷材料。数值越高，化合物材料的摩擦系数越高。



系列	成分代号	主要成分	用途	前/后刹车	性能	操控性	耐久性
RACING 赛道	RC	碳陶瓷	赛道	前	....	....	....
	SR	烧结	赛道/公路	前	....	...	...
ROAD 公路	SA	烧结	街道	前	....	...	....
	LA	烧结	街道	前	....	...	....
	SP	烧结	街道	后	...	...	....
	CC	碳陶瓷	街道	前/后	...	....	...
OFF-ROAD 越野	SX	烧结	越野赛/滑胎	前/后	....	..	....
	SD	烧结	越野	前/后	...	...	....
	TT	碳陶瓷	越野/公路	前/后	..	....	...
SCOOTER 踏板	XS	烧结	踏板	前/后	....	...	....
	CC	碳陶瓷	踏板	前/后	..	....	...
GENUINE 通用	50/99	烧结	公路/越野/踏板	前/后	原厂供应	原厂供应	原厂供应
	10/49	碳陶瓷	公路/越野/踏板	前/后	原厂供应	原厂供应	原厂供应



Brembo 2轮产品全系列：中-港-澳独家总代理/技术支援中心

中国大陆：星志动力（北京）科技有限公司/BG赛车中心
联系电话：0756-3394909 邮箱：cn@bg-performance.com

中国香港/澳门：星际车业/BG赛车中心
联系电话：852-23108822 邮箱：misc@bg-performance.com

BG官方网站：www.bg-performance.com
Brembo官方网站：www.brembo.com/www.moto.brembo.com



扫一扫
关注公众号，获取更多资讯！