



GILLES.TOOLING

FOOTCONTROLS
HANDLEBARS
BRAKE AND CLUTCH
PROTECTION
DRIVE TRAIN
DESIGN PARTS

PRODUKTE | PRODUCTS

P A S S I O N
M E E T S
P E R F O R M A N C E

RACING | STREET | TOURING | CUSTOM

WWW.GILLESTOOLING.COM



GILLES.TOOLING

SPITZENQUALITÄT FÜR BESTLEISTUNGEN

**Seit dem Jahr 2000 bietet GILLES.TOOLING
Motorradbegeisterten in aller Welt innovative
und hochwertige Zubehörteile an.**

**Firmengründer Gerhard Gilles vereint als ehemaliger Motor-
radrennfahrer die Leidenschaft für diesen Sport mit dem
technischen Wissen eines erfahrenen CNC-Fräsers. Aus der
Entwicklung der ersten multivariablen Fussrastenanlage AS316T
ist ein dynamisches Unternehmen entstanden, welches heute seine
erweiterte Produktpalette weltweit vertreibt.**

TOP QUALITY FOR BEST PERFORMANCES

Since 2000, GILLES.TOOLING has been providing motorcycle enthusiasts around the world with innovative and high-quality accessories for racing and road use.

As a former motorcycle racer, Gerhard Gilles, the company's founder, combines a passion for the sport with the technical knowledge and experience. The development of the first multivariable rearset AS316T kick-started a dynamic company, which today sells its extensive product-range worldwide.

EXPERIENCE | SPORTY PASSION AND TECHNICAL PERFECTION

RENNSPORT | RACING

Warum engagieren wir uns im Rennsport?

Die Wurzeln von GILLES.TOOLING liegen im Rennsport. Wir sind dem Sport immer treu geblieben und unterstützen bis heute Weltklasse-Teams und Fahrer bis hin zur MotoGP mit erstklassigem Material. Das Feedback aus dem harten Rennstreckeneinsatz fließt in all unsere Produkte ein.

Die Vielzahl an gewonnenen WM-Titeln spiegelt unsere Kompetenz wider. Auch aktuell sind wir in vielen Klassen als Sponsor wie folgt vertreten:

Why we do Racing?

The roots of GILLES.TOOLING lie in racing. Ever since our foundation we always kept close ties to racing and have been supporting world class teams and riders up to the MotoGP. The feedback from the racetrack influences all our products.

The high number of World Champion titles reflect our competence. Currently we are represented as a sponsor in many racing series as follows:

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP TEAM
HONDA WORLDSBK
PATA YAMAHA OFFICIAL WORLDSBK TEAM
YAMAHA MOTOR GERMANY IDM SUPERBIKE
YAMAHA R6 CUP GERMANY



RACING SCENE | SPONSORING

INHALT | INDEX

Funktionalität, Ergonomie und Verarbeitungsqualität sind die Kennzeichen aller GILLES.TOOLING Produkte. Aus dem Rennsport motiviert sowie inspiriert, hat GILLES.TOOLING die Balance zwischen Rennsport und Straße erfolgreich in allen Artikeln widergespiegelt. Ob Fußrastenanlage, Lenker, Kettenspanner, Hebel u.v.m. – GILLES.TOOLING bietet den passenden Artikel für höchste Ansprüche.

Functionality, ergonomics and a high level of craftsmanship are characteristics for GILLES.TOOLING products. Motivated and inspired from race-track – GILLES.TOOLING has successfully found the right balance between racing and road use which is perfectly reflecting on the products.

KATEGORIEN | CATEGORIES

FOOTCONTROLS	06
HANDLEBARS	14
BRAKE AND CLUTCH	22
PROTECTION	26
DRIVE TRAIN	32
DESIGN PARTS	38

Alle weiteren Informationen zu unserem gesamten Sortiment finden Sie auf unserer Internetseite.

You can find further information about our entire assortment on our website.

WWW.GILLESTOOLING.COM

FOOTCONTROLS

**Vielfältige Einstellbarkeit,
Gewichtersparnis, atemberaubende
Optik, verbesserte Ergonomie
für alle Einsatzbereiche –
unsere Fussrastenanlagen
spiegeln alles wider was
GILLES.TOOLING ausmacht.**

Lots of adjustment possibilities,
reduced weight, breathtaking style,
better ergonomics for all ranges of
use – our rearsets reflect everything that
constitutes GILLES.TOOLING.



MUE2.GT REARSETS

INNOVATIVE ADJUSTMENT |
PURE PERFORMANCE



7 | **FOOTCONTROLS**

| Die fortschrittlichste Fussrastenanlage
in unserer Produktpalette

| Einfach bedienbarer, patentierter
Verstellmechanismus mit nur einer Zentralschraube

| Trittweite durch verstellbare Trittstücke anpassbar

| Normal- oder Umkehrschaltung möglich

| Schnelle und präzise Verstellung

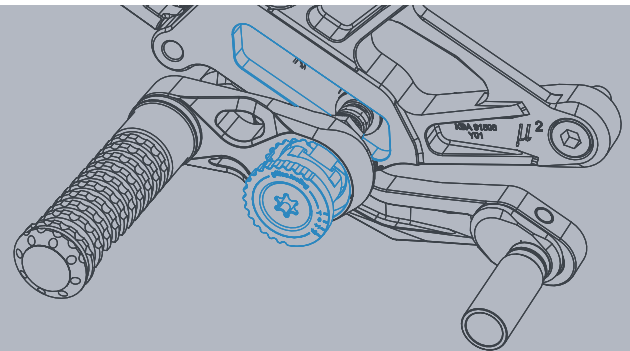
| Latest and most advanced rearsset in our product range

| The MUE2 offers a particular convenient adjustment
mechanism with only one central bolt

| Tread range adjustable by toe piece

| Standard or reverse shifting possible

| Fast and precise adjustment



VCR38.GT

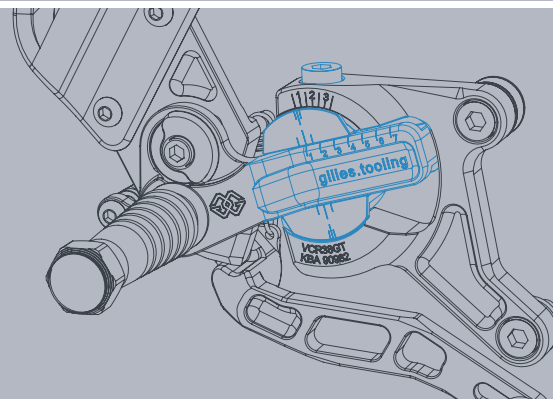
REARSETS

UNLIMITED POSITIONS |
CLEVER WAY TO ADJUST



- | Stufenlos verstellbare Fußrastenanlage
- | Normal- oder Umkehrschaltung möglich
- | Stufenlos einstellbar mit nur einer Zentralschraube
- | Optimierte Ergonomie durch Trittrolle am Schalthebel
- | Ein- oder beidseitiger Carbonfersenschützer
- | In verschiedenen Eloxalfarben erhältlich
- | Integrierter Mikro-Bremslichtschalter
- | ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis)

- | Continuously adjustable rearset
- | Standard or reverse shifting possible
- | Full adjustment possibilities with one central screw
- | Brake lever easy to adjust by eccentric adjuster
- | Real carbon heel protectors
- | Many anodized colors available
- | Integrated brake light micro switch



AS31.GT

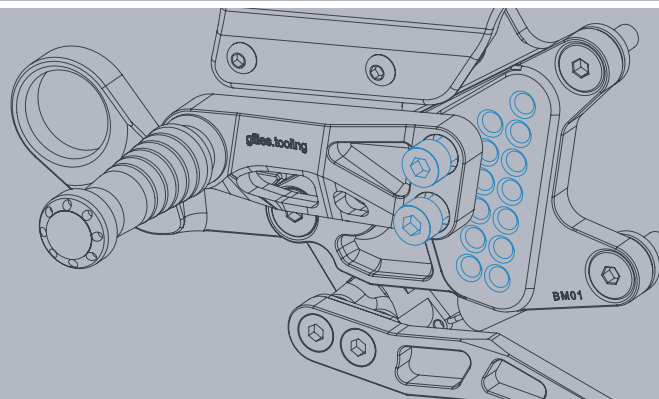
REARSETS

MULTI-VARIABLE REARSETS |
PIONEERING TECHNOLOGY



- | Vielfältige Einstellmöglichkeiten:
Fußraste, Schaltweg, Trittlänge
- | Ein- oder beidseitiger Carbonfersenschutz
- | Schalt- und Bremshebel spielfrei
doppelt kugelgelagert
- | Harteloxiert: Gold oder Schwarz
- | Normal- oder Umkehrschaltung möglich
- | TÜV-Teilegutachten
(außer bei reinen Racing oder Cup Anlagen)

- | Multiple adjustment possibilities for footpeg,
shifting-travel, foot-length
- | Single or dual carbon heel protectors
- | Shift- and brake lever free of play due to
double bearings
- | Hard anodized: gold or black
- | Standard or reverse shifting possible



FXR.GT REARSETS

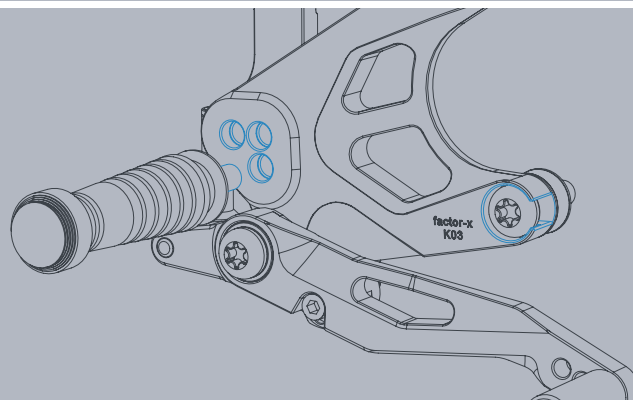
MAXIMUM PERFORMANCE |
MINIMUM WEIGHT



10 | **FOOTCONTROLS**

- | Know-how aus der World Superbike
- | Perfekte Balance aus Leichtbau & Verwindungssteifigkeit
- | Doppelt kugelgelagerte Schalt- und Bremshebel
- | Normal- oder Umkehrschaltung möglich
- | 3-fach einstellbare starre Racingraste
- | Aluminium Fersenschützer
- | Optional: Zulassungsskit, Carbonfersenschützer, Factory Racing Fußrasten, schwarz eloxiert oder Aluminium (natur)

- | Know-how from WSBK World Superbike
- | Perfect combination of low weight and stability
- | Double ball bearing brake- and gear levers
- | Standard or reverse shifting possible
- | 3 different foot peg positions adjustable
- | Aluminum heel protector
- | Additional options: carbon heel protectors, factory racing foot pegs, anodized in black or aluminum (nature)



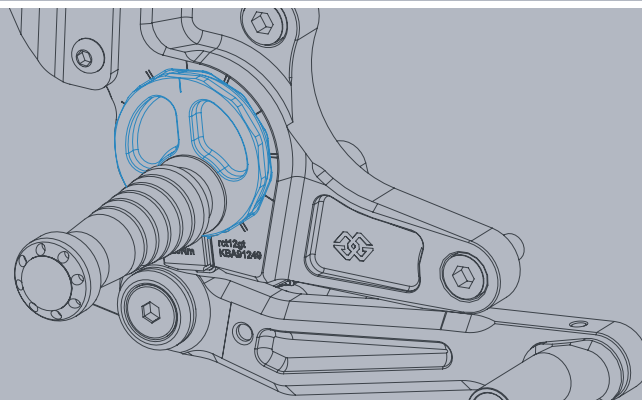
RCT10.GT REARSETS

FUN, GRIP AND COMFORT |
TOURING AND SPORTS



- | 12-fach mittels Rotor einstellbar
- | 22 mm Einstelldurchmesser
- | Vielfältige Einstellmöglichkeiten
- | Einstellbares Trittstück zur Trittweitenanpassung
- | Hochwertiges 7075 Flugzeugbau-Aluminium
- | Legalisiert durch ABE

- | 12 selectable positions by rotating adjustment
- | 22 mm adjusting diameter
- | Comfortable and sportive positions selectable
- | Adjustable toe pieces
- | 7075 aircraft grade aluminum



RGK2.GT

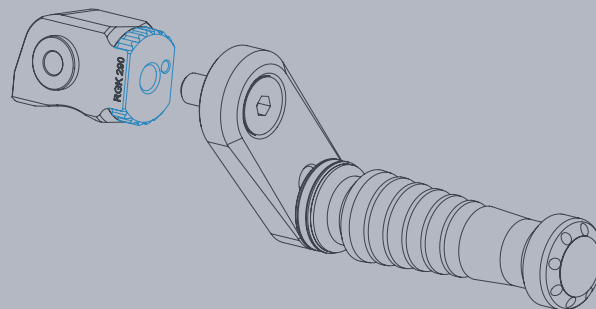
FOLDABLE FOOTRESTS

COMFORT AND STYLE |
EASY ADJUSTMENT



- | Der einfachste Weg die originale Rastenposition zu verbessern
- | Rastengelenke für Fahrer oder Sozias
- | Kombinierbar mit verschiedenen GILLES.TOOLING Rasten
- | Optionales Fahrer Ausleger-Kit 20 mm (RGK-A-20) oder Sozias Kit 30/40 mm (RGK-A-30-40)
- | 24 Positionen wählbar
- | 360° einstellbar

- | Easiest way to modify the original foot peg position
- | Foldable turning joints for driver and pillion
- | To complement with our different foot pegs
- | Optional driver extension kits 20 mm (RGK-A-20) or pillion kit 30/40 mm (RGK-A-30-40)
- | 24 positions selectable
- | 360° of adjustment



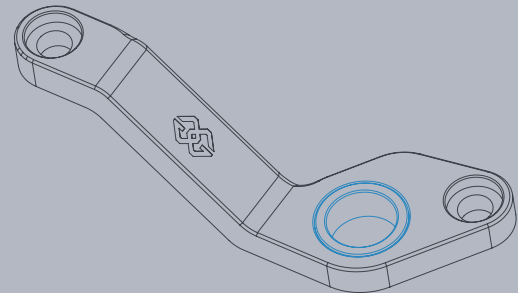
SHIHO.GT SPECIALS

INNOVATIVE SUPPORTERS |
PERFECT SHIFTING



- | Shiftholder (Getriebewellenabstützung)
für schnellere und verbesserte Schaltvorgänge
- | Auch bei Umkehrschaltung verwendbar
- | Absolute Innovation
- | Harteloxiert in Titanfarbe

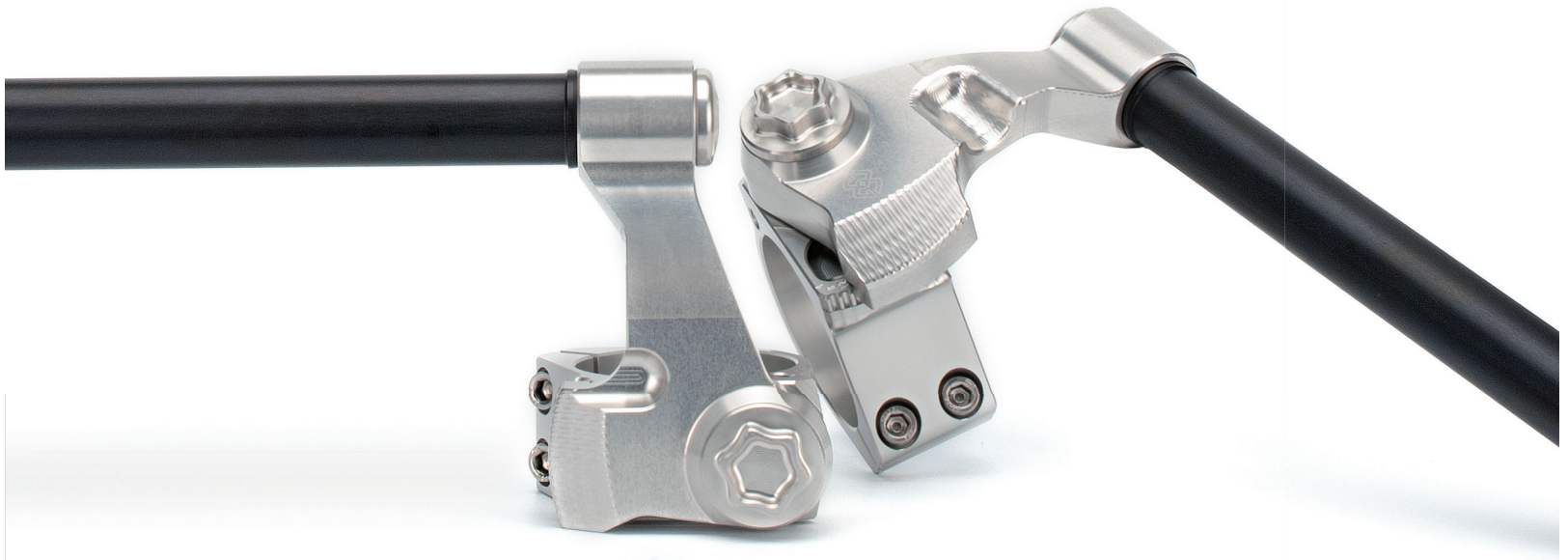
- | Shiftholder kits: allow easy,
fast and direct shifting operations
- | Also for reverse shifting use
- | Absolutely innovative product
- | Hard anodized in titanium color



HANDLEBARS

Leichter Stummellenker für die Rennstrecke, einstellbarer Variobar Lenker oder verstellbare Klemmböcke für Naked Bikes – unsere Lenker-Produkte verbessern die Ergonomie und das Handling des Motorrads erheblich.

Light weight clip on for the track, adjustable Variobar or variable handlebar risers for naked bikes – our handlebar products improve the ergonomics and handling of the motorcycle significantly.



GPLIGHT.GT CLIPONS

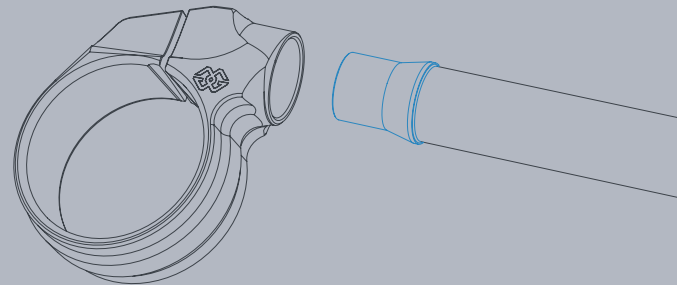
EXTREMELY LIGHTWEIGHT HANDLEBAR |
SOLID CONSTRUCTION



15 | **HANDLEBARS**

- | Solide Konstruktion aus zwei Teilen
- | Für alle Gabeldurchmesser von 41 bis zu 55 mm
- | Extrem leichter Lenker (246 g)
- | Fester Neigungswinkel 6°, der optimale Kompromiss
- | Auswechselbares Lenkrohr
- | Lenkerrohr-Verlängerung mit optionalen Lenkergewichten möglich
- | TÜV-Teilegutachten für viele Motorräder

- | Smart and solid construction
- | For all fork diameters from 41 up to 55 mm
- | Durable and extremely lightweight (246 g)
- | Fixed pitch angle 6°, the ideal compromise for all needs
- | Easy exchangeable tubes
- | Optional bar end weights to extend the tubes



VARIOBAR.GT

VARIABLE CLIPONS

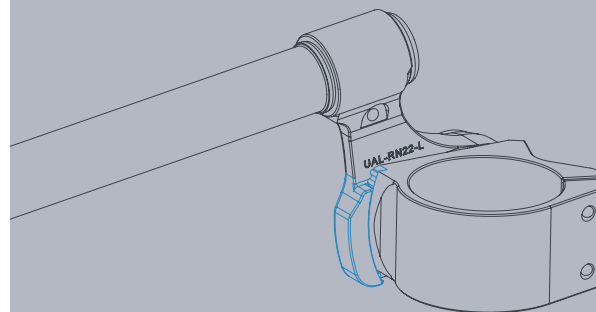
PATENTED QUICKEASY-SYSTEM |
ADJUSTABLE IN ANGLE AND HEIGHT



16 | HANDLEBARS

- | Lenker in Winkel und Höhe verstellbar
- | Einfache Schnellverstellung in 4-Grad-Schritten
- | Lenkerrohr-Verlängerung mittels adaptiven Lenkergewichten
- | Auswechselbares Lenkerrohr
- | Keine Veränderungen am Motorrad notwendig
- | Ersetzt aufwendige Superbike-Umbauten
- | Harteloxiert: Schwarz, Silber oder Gold
- | TÜV-Teilegutachten

- | Handlebar adjustable in angle and height
- | Easy to adjust in steps of 4 degrees
- | Optional bar end weights to extend the tubes
- | Easy exchangeable tubes
- | No further modification of the motorcycle necessary
- | The alternative to expensive superbike conversion kits
- | Hard anodized: black, silver or gold



GTO.GT

ALUMINUM HANDLEBAR

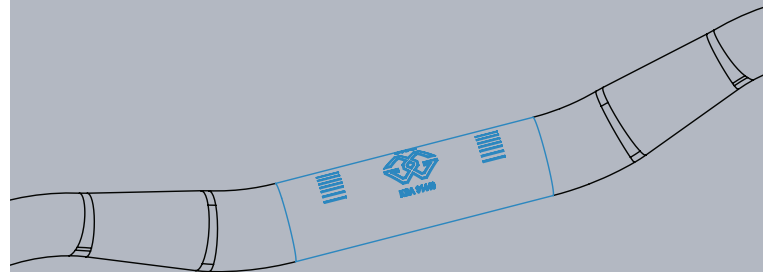
ULTRA STRONG |
SUPER LIGHT WEIGHT



17 | HANDLEBARS

- | ABE zugelassener ultra stabiler Alu-Lenker
- | Klemmung 28,6 mm
- | Erhöht Steifigkeit und Kontrolle
- | Harteloxiert: Schwarz oder Gold
- | Konifizierter Lenker aus Aluminium
- | Griffweitenanpassung durch spezielle Lenkerform in Verbindung mit den Lenkererhöhungen 1D.GT (Universal) und 2D.GT (Fahrzeugspezifisch)
- | Ideale optische Aufwertung bei Nakedbikes & Tourern

- | Ultra strong and lightweight aluminum
- | Handlebar clamp 28.6 mm
- | Perfect combination of low weight and stability
- | Hard anodized: black or gold
- | Taper-wall construction
- | Best ergonomic and visual upgrade in connection with 1D.GT (universal) or 2D.GT (individual)
- | Perfect appreciation for touring- and nakedbikes



1D.GT

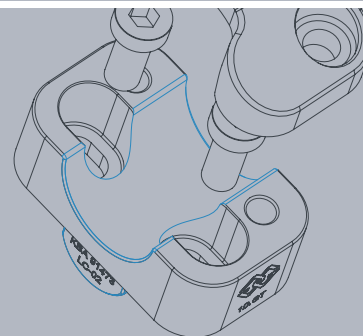
HANDLEBAR RISERS

IMPROVED POSITION |
SUPERIOR DESIGN



- | Verwendung bei Gabelbrücken mit fester Lenkeraufnahme
- | Lenkerposition um 20 mm erhöht
- | Als Aufnahme für einen stabilisieren 28,6 mm Lenker
- | Durch Reduzierhülsen Weiterverwendung des originalen Lenkers
- | Perfekter Formschluss in originaler Lenkeraufnahme

- | Suited for top yoke with integrally cast handelbar risers
- | Rises handlebar 20 mm up to original position
- | For install a well-built 28.6 mm handlebar
- | Reduction-kit available for using original handlebar
- | Perfect interfitting in original top yoke



2D.GT

ADJUSTABLE RISERS

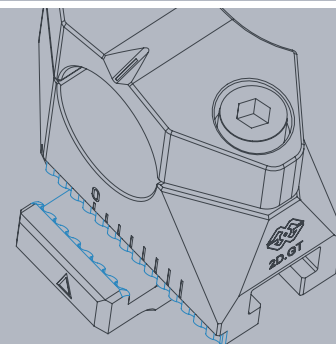
NEXT GENERATION |
VARIABLE HANDLEBAR CLAMP



19 | HANDLEBARS

- | Reichweitenverstellung bis zu 50 mm
- | Höhenanpassung mittels Spacer in 5 mm Schritten
- | Reduzierhülse für 22,2 mm Lenker erhältlich als Zubehör
- | Offsettingstellung: 19 bis 9 mm in Richtung Fahrer
- | hochwertiger Umbaukit von 22,2 auf 28,6 mm Lenker
- | In drei verschiedenen Farbvarianten erhältlich
- | 28,6 mm Oversize Lenkerklemmung

- | Precise reach adjustment within a range of up to 50 mm
- | Height adjustment in 5 mm steps
- | Reduction-kit allow to install a 22.2 mm handlebar
- | Offset change: 19 up to 9 mm towards rider
- | Conversion kit from 22.2 to 28.6 mm
- | in three different colors available
- | 28.6 mm oversize handlebar clamping



GRIPS.GT

HANDLEBAR GRIPS

PERFECT HANDLING |
SUPERIOR DESIGN



20 | **HANDLEBARS**

| Passend auf allen gängigen Griffhülsen mit
Durchmesser 25-25,7 mm, Kupplungsseitig mit
Durchmesser 22-22,4 mm
(Aussendurchmesser Griffe 32,5 mm/Länge 118 mm)

| Perfekte Griffigkeit

| Verbessertes Handling

| Schnelle und einfache Montage

| Nicht verwendbar bei Zoll-Lenker
und Griffheizung

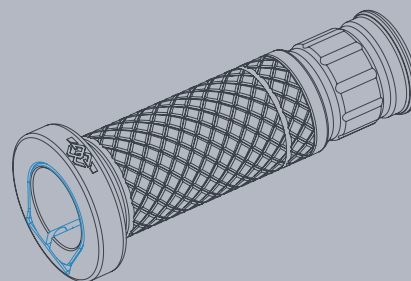
| Fits for all current gas grips with a constant diameter
of 25-25.7 mm, clutch side with diameter 22-22.4 mm
(outer diameter of grips is 32.5 mm/length is 118 mm)

| Maximum grip level

| Perfect handling

| Simple and quick installation

| Not suitable for inch sized handlebar
and heating grips



LG.GT WEIGHTS

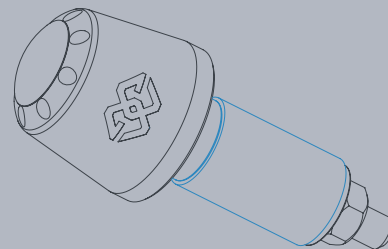
FUNCTION & STYLE |
REDUCE VIBRATION



21 | **HANDLEBARS**

- | Optionales Zubehör für VARIOBAR.GT und GPLIGHT.GT
- | 2 Varianten erhältlich (nur für GPLight)
- | Erhältlich in vier verschiedenen Designs und 5 unterschiedlichen Farben: Schwarz, Gold, Silber, Rot und Blau
- | Reduziert deutlich Vibrationen des Lenkers
- | Inklusive Anbaukit für viele Lenkertypen von 12 bis 22 mm Innendurchmesser

- | Optional accessory parts to VARIOBAR.GT and GPLIGHT.GT
- | 2 variants available (only GPLight)
- | 4 different designs and five anodized colors: black, gold, silver, red and blue
- | Reduce fatigue from handlebar vibration
- | For all handlebar types from 12 up to 22 mm inside diameter



BRAKE AND CLUTCH

Unsere präzise einstellbaren Brems- und Kupplungshebel verbinden Funktion und hochwertiges Design auf ideale Weise.

Our brake and clutch levers are the perfect combination of style and function due to the noble high class design and precise adjustment possibilities.



MPL.GT

PERFORMANCE LEVERS

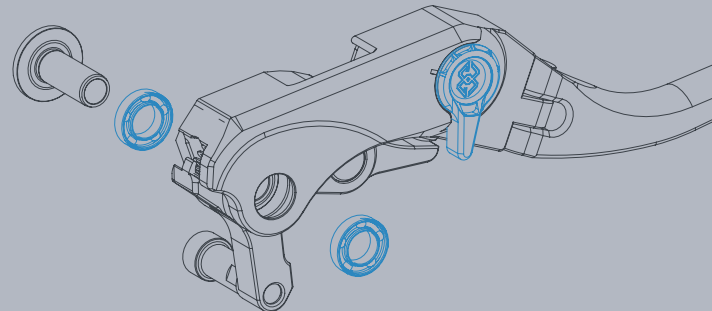
MAXIMUM HANDLING |
PERFECT SHAPE



23 | BRAKE AND CLUTCH

- | Weltweit erster spielfreier Hebel durch doppelte Kugellagerung
- | Austauschbare Zugaufnahme beim Kupplungshebel (einstellbares Hebelverhältnis)
- | Hebel mit integriertem Klappmechanismus
- | Optimale Grifflänge und Form
- | Präzises Ansprechverhalten
- | Hebelentfernung leicht einstellbar

- | The worldwide first free of play lever due to double bearings
- | Lever ratio and response of bowden cable clutches can be adjusted
- | Foldable lever
- | Clear design, optimum handle length and shape
- | Best precision and response characteristics
- | Lever length is easy to adjust



FXL.GT

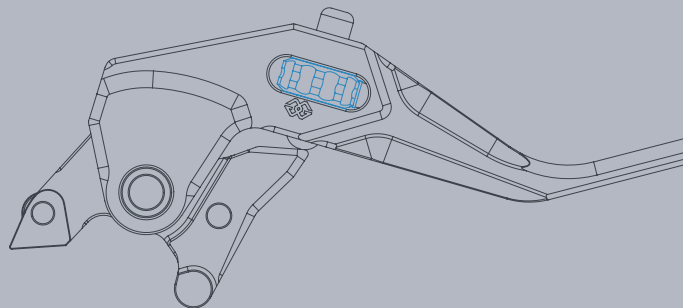
FACTOR-X LEVERS

SMART LEVER |
PRECISE ADJUSTMENT



- | Optimale Formgebung für alle Bremsstile
- | Ideale Grifflänge für perfekte Kontrolle
- | Präzise Lagerung
- | Bis zu 35-fach einstellbar
- | Millimetergenaue Griffweiteneinstellung
- | Sollbruchstelle im 2-Fingerbereich
- | Individuelle Lasergravuren möglich
- | Straßenzugelassen durch ABE
(ausgenommen Harley Davidson)

- | Optimal shape for all brakes styles
- | Ideal lever length for perfect control
- | Bull linkage
- | Adjustment in 35-steps
- | Very accurate grip length adjusting
- | Defined braking point
- | Optional individual laser engraving



XTL.GT

X-TREME LEVER

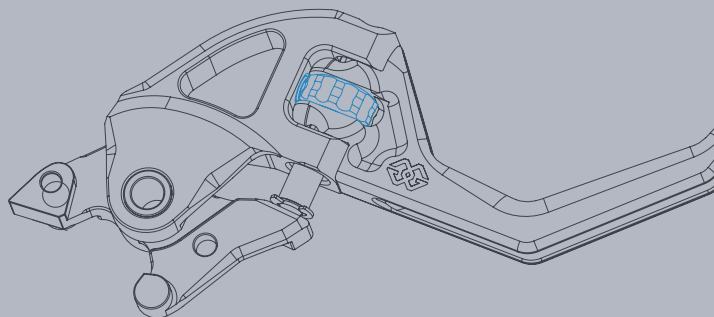
BEST ERGONOMICS |
TREND-SETTING DESIGN



25 | BRAKE AND CLUTCH

- | Abgerundete Hebelform für mehr Komfort
- | Extrem kompakter Einstell- und Klappmechanismus
- | Rennsport erprobte Ergonomie
- | Legalisiert durch ABE (allgemeine Betriebserlaubnis)

- | Rounded lever shape for more comfort
- | Easy to adjust and foldable
- | Racing tested ergonomics
- | Different lever shapes available



PROTECTION

**Schutz vor Sturzschäden steht hier an erster Stelle.
Egal ob für Rahmen, Gabel, Schwinge oder Motor –
wir bieten den passenden Protektor.**

To avoid crash damages is the goal.

No matter if for frame, fork, swing arm or engine –
we provide the perfect protection.



IP.GT

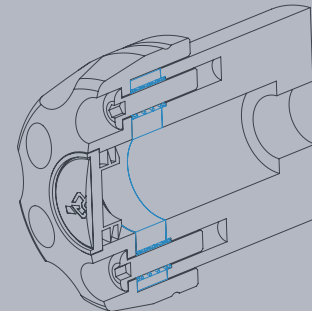
FRAME SLIDERS

PATENTED IMPACT PROTECTOR |
REFINED LOOK



- | Patentiertes, innovatives Sturzpad
- | Formvollendetes GILLES.TOOLING Design
- | Aufprallkörper aus speziellem Kunststoff für beste Schleifeigenschaften
- | Aufschlagabsorbierung durch spezielle Gummieinlage
- | Fahrzeugspezifische Rahmenbefestigung (wenn erforderlich)
- | Kein TÜV-Gutachten erforderlich

- | Patented, innovative crash pad
- | Refined GILLES.TOOLING design
- | Abrasion-proof POM for best sliding characteristics
- | Springs and foam lower impact forces
- | Kits include mounting brackets (if necessary)



MP.GT

ENGINE COVERS

PROTECTION AND DESIGN |
SPORTY LOOK



28 | **PROTECTION**

| Perfekter Schutz für den Motor- und Kupplungsdeckel

| Abriebfest und stabil

| Extrem passgenau

| 3 Dimensional bearbeitet

| Hochwertiges 7075 Flugzeugbau-Aluminium mit speziellem Kunststoffaufsatz aus POM

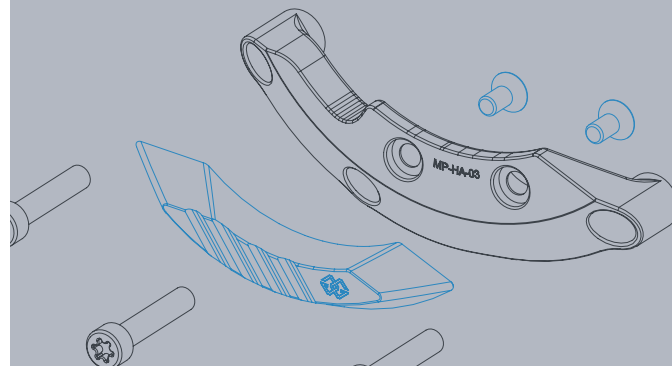
| Perfect protection for the engine- and clutch cover

| Abrasion resistant and very stable

| Very precise adaptation to the housing cover

| 3 dimensional edited

| 7075 aircraft grade aluminum combined with the slider on top made of extremely durable POM material



BHP.GT

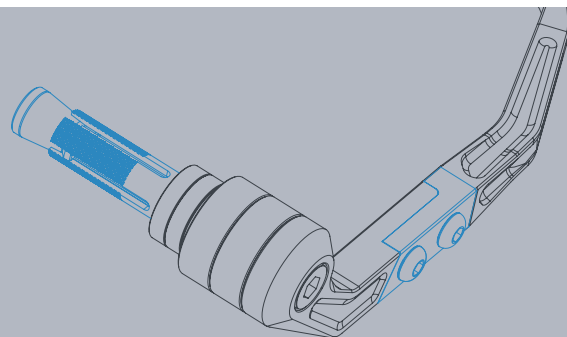
LEVER GUARDS

SAFETY PLUS |
FOR TRACK AND STREET



- | Pflicht im Renneinsatz
- | Durch 2-teilige Bauart entsteht eine ideale Sollbruchstelle zum Schutz des Grundhalters
- | Für Bremse und Kupplung erhältlich
- | Haupthalter zur stabilen Befestigung aus Aluminium gefräst
- | Der Schutzbügel besteht aus widerstandsfähigem Kunststoff mit Glasfaserverstärkung
- | Schutzbügel separat als Ersatzteil erhältlich

- | Mandatory for Racetrack
- | Two-part construction for perfect protection of the basic holder (predetermined braking point)
- | For brake- or clutchside
- | The main body is CNC made of high-end billet aluminum
- | Due to that mixture of materials the protector achieves best performance in stability and flexibility
- | The protecting piece is as a separate spare part available



GTA.GT

AXLE PROTECTORS

MULTIPURPOSE AXLE PROTECTORS |
QUICK MOUNTING



| Aufprallkörper aus speziellem Kunststoff
für beste Schleifeigenschaften
(schlag- und abriebfester Kunststoff)

| Sekundenschnell montiert

| Reduziert Sturzschäden im Bereich
von Achse und Schwinge

| Für Vorder- und Hinterachse verfügbar

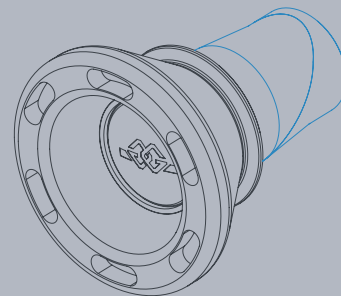
| Kein TÜV-Gutachten erforderlich

| Impact body made of POM material
(resistant against hits and abrasion)

| Easy and fast installation

| Reduction of impact damage around rear swing arm,
axles or fork

| Available for front and rear



AP.GT

AXLE PROTECTORS

SAFETY EQUIPMENT |
EASY LIFTING



| Aufprallkörper aus speziellem Kunststoff
für beste Schleifeigenschaften
(schlag- und abriebfester Kunststoff)

| Sehr schnelle Montage

| Reduziert Sturzschäden im Bereich
von Achse und Schwinge

| Drehbar gelagert für schnelles und
sicheres Aufbocken

| Profilaufnahme für Montageständer

| Kein TÜV-Gutachten erforderlich

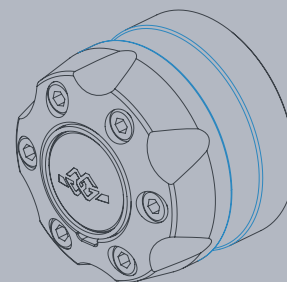
| Impact body made of POM material
(resistant against hits and abrasion)

| Easy and fast installation

| Reduction of impact damage around rear swing arm
and axles

| Rotary body for easy lifting

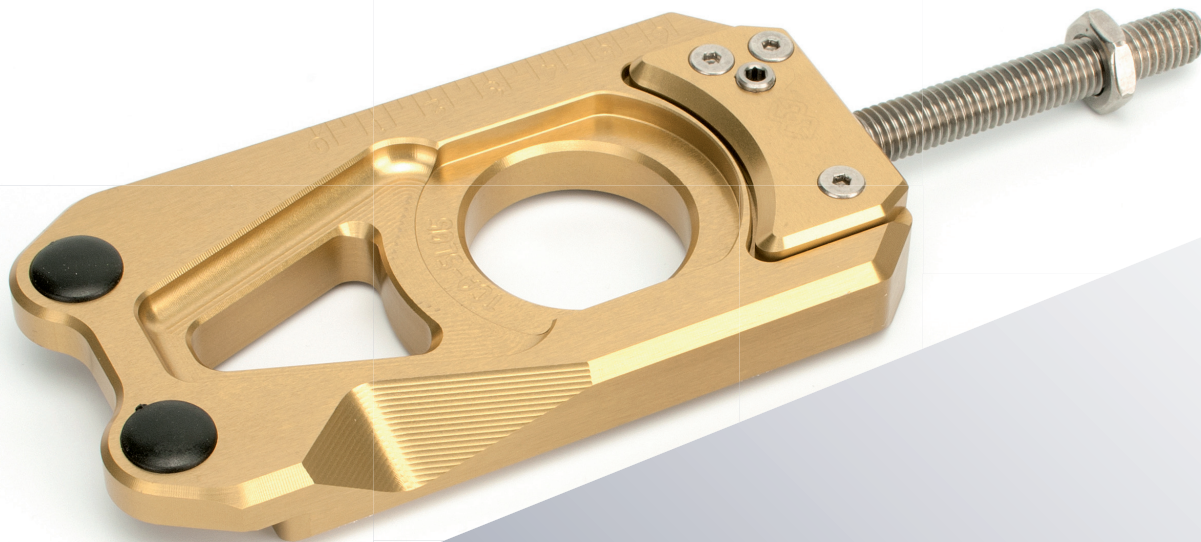
| Ready to hold paddock stand



DRIVE TRAIN

**Egal ob Kettenspanner oder Achsmutter,
bei allen Produkten aus dieser Kategorie setzen wir auf Höchstleistung
und verbesserte Funktion gegenüber Originalbauteilen.**

No matter if chain adjuster or axle nut,
we count on top performance and better function against
original parts for every product of this category.



AXB.GT

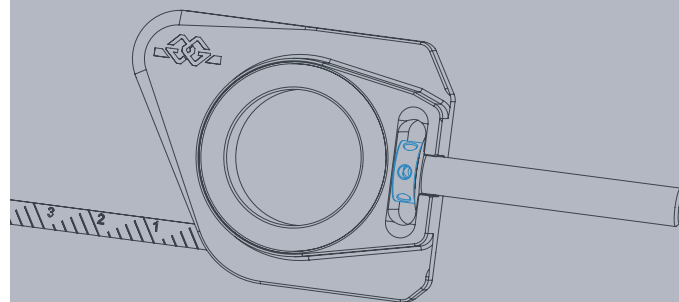
CHAIN ADJUSTER

MORE THAN AN AXLE BLOCK |
LIGHTWEIGHT DESIGN



- | Hochpräzises einstellen der Kettenspannung
- | Spezialschraube ermöglicht Achsverstellung in beide Richtungen
- | Hohe Ablesegenauigkeit durch präzise Skalierung
- | Durch Aufbringen der Skalierung können Serientoleranzen ausgeglichen werden
- | Verbleibt bei Hinterradmontage in der Schwinge
- | Abstützung der Achse gegen Zug- und Druckkräfte

- | Precise chain tension adjustment by scale
- | Special screw allows axle adjustment in both directions
- | Perfect adjustment by precise scale
- | Compensates serial tolerances
- | Makes rear wheel change easier
- | Braces the axle against compressive- and tensile load



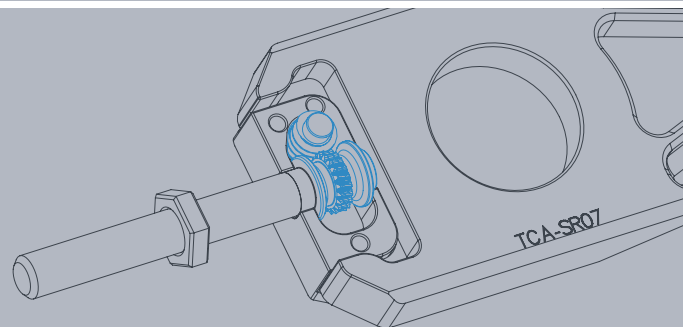
TCA.GT

CHAIN ADJUSTER

EXACT ADJUSTMENT |
PERFECT FIT



- | Hochpräzises Einstellen der Kettenspannung mittels Winkelgetriebe
 - | Hohe Ablesegenauigkeit durch Noniusskalierung
 - | Durch Aufbringen der Skalierung können Serientoleranzen ausgeglichen werden
 - | Hinterradmontage wird erleichtert
 - | Abstützung der Achse gegen Zug- und Druckkräfte
 - | Optionale Crash Pads zum Schutz vor Beschädigungen an Achse und Schwinge (TCA-CPK-01)
-
- | Innovative patent pending adjustable gear box
 - | Perfect adjustment by precise scale
 - | Compensates serial tolerances
 - | Makes rear wheel change easier
 - | Braces the axle against compressive- and tensile load
 - | Optional crash pads to protect axle and swing arm (TCA-CPK-01)



TCA-LFK.GT

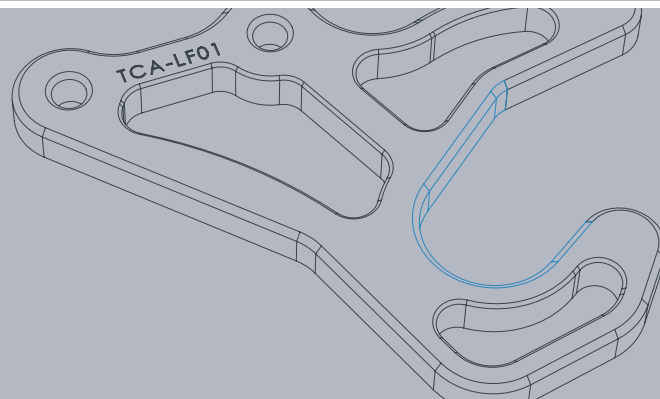
LIFTER KIT

OPTIONAL EQUIPMENT |
SECURE STANDING



- | Sehr schnelles Aufbocken
(Optional: KTS-STB)
- | Extrem sicherer Stand
- | Racing-Optik
- | Hochfestes Aluminum 7075

- | Fast liftup
(Optional: KTS-STB)
- | Very safe standing
- | Racing optic
- | High-grade Aluminum 7075



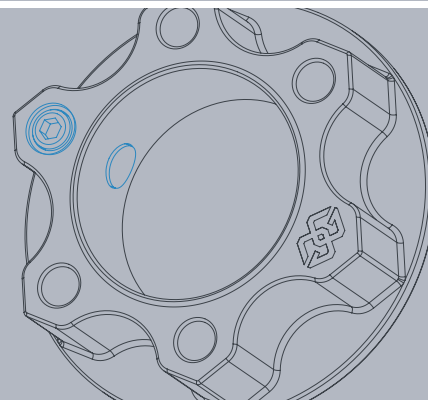
ACM.GT

TITANIUM SAFETY NUT

PATENTED |
SELF-LOCKING



- | Neuartige Pin-Lock Arretierung mit hoher Sicherheit gegen lösen
 - | Aus dem Vollen gefrästes Titan
 - | Kunststoffbolzen passt sich form- und kraftschlüssig dem Gewinde an
 - | Einfache Montage mit handelsüblicher Sechskant-Nuss
 - | Kein TÜV-Gutachten erforderlich
-
- | Innovative pin-lock security
 - | Milled from solid titanium
 - | Safety-lock fits perfect while inter- and forcefitting
 - | Easy mounting with standard wrench



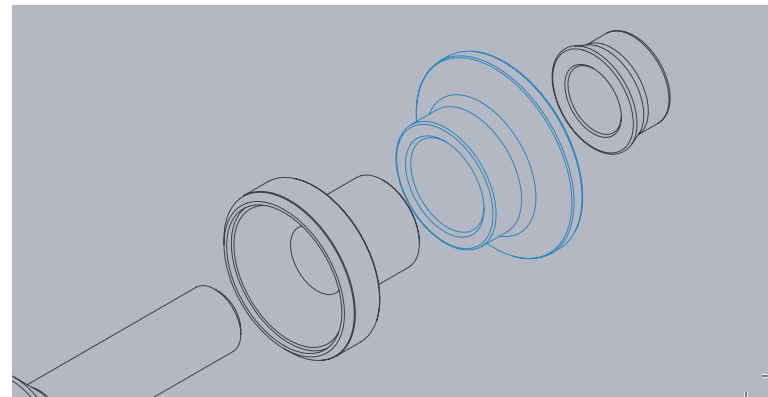
PSA.GT

SWING ARM SPOOLS

ROLL IT UP |
DURABLE



- | Leicht drehbare Aufnahme­rolle für einfacheres Aufbocken
 - | Beidseitiger Konus für sichere Führung der Gabelaufnahme und Schutz der Schwinge
 - | Aufnahme­rolle aus widerstandsfähigen POM mit 19 mm Durchmesser
 - | Inklusive geschlossener Schraubenkopfabdeckung im GILLES.TOOLING Design
-
- | Rolling spool for easy lifting
 - | Secure guidance due to cone
 - | Solid POM spools with 19 mm diameter
 - | Including srewhead cap with GILLES.TOOLING logo



DESIGN PARTS

Viele Bauteile eines Motorrads lassen sich gegen schönere und edlere Teile austauschen – in dieser Kategorie finden Sie unsere Highlights.

Many parts of a motorcycle can be changed to better looking noble parts – in this category you can see our highlights.



SC.GT

SPROCKET COVER

FINE DESIGN |
PERFECT FITTING



39 | **DESIGN PARTS**

| Perfekte optische Erweiterung zu den anderen
GILLES.TOOLING Produkten

| Ringeinsätze als farbige Akzente

| Filigrane und aufwendige Details

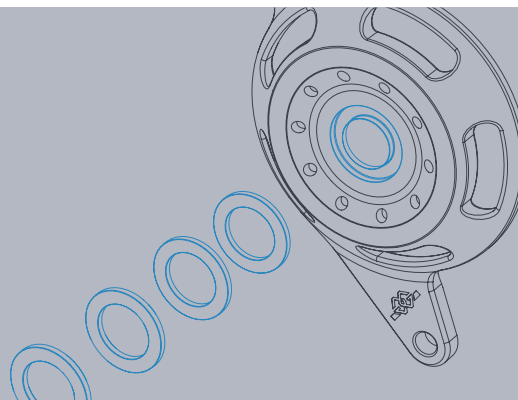
| Sehr passgenau

| Perfect combination for other GILLES.TOOLING products

| Color rings for fine accents

| Filigree and elaborate details

| Precisely fitting



ACMA.GT

TOP YOKE NUT

OPTICAL HIGHLIGHT |
SELF-LOCKING



| Pin-Lock Arretierung mit hoher Sicherheit gegen lösen

| Kunststoffbolzen passt sich form- und kraftschlüssig dem Gewinde an

| Einfache Montage mit handelsüblicher Sechskant-Nuss

| Harteloxiert: Schwarz, Gold, Rot, Silber und Blau

| Kein TÜV-Gutachten erforderlich

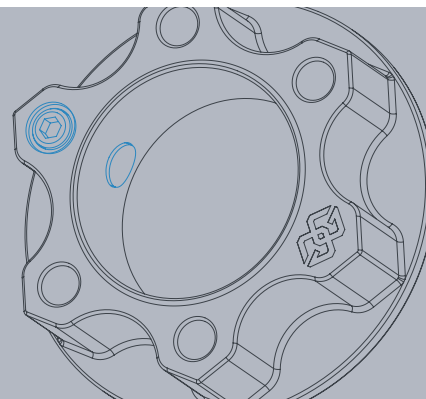
| Innovative pin-lock security

| Optical Highlight

| Safety-lock fits perfect while inter- and forcefitting

| Easy mounting with standard tool

| Hard anodized: black, gold, red, silver and blue



OFC.GT

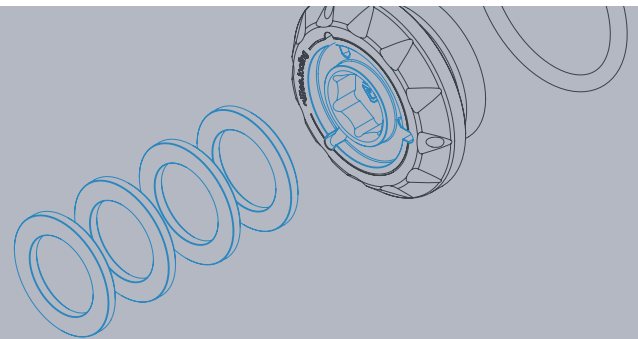
OIL FILLER CAP

THE SMART SOLUTION |
EASY OPENING AND CLOSING



- | Sehr schnelle Montage
- | Einfaches öffnen und schliessen durch Innensechskant
- | Hochwertiges 7075 Flugzeugbau-Aluminium
- | Eloxierete Farbeinsätze in Silber, Gold, Rot und Blau im Kit enthalten
- | Kein TÜV-Gutachten erforderlich

- | Fast mounting
- | Easy opening and closing by hexagon socket
- | 7075 aircraft grade aluminum
- | Laser engraved logo
- | Anodized colored rings in silver, gold, red and blue



FHC.GT

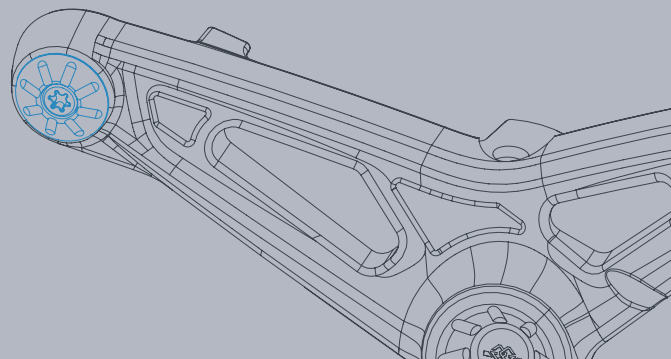
FRAME COVER KIT

UNIQUE ITEM |
HIGH-END STYLE PART



- | Kombiniert edelste Optik und Style
- | Zweiteiliger Aufbau
- | Aus dem Vollen gefräst
- | Schwarz eloxierte Blende mit silbernem Einsatz zur Führung der Befestigungsschraube
- | Aufwendig abgezeilte Oberfläche mit gefrästen Aussparungen

- | Combines great appearance and style
- | Made of two pieces
- | Milled from one solid block of aluminum
- | Anodized black main cover used inserts for guiding the fixing screw
- | Excellent milled surface with contrast cuts



BRC.GT

BRAKE FLUID COVER

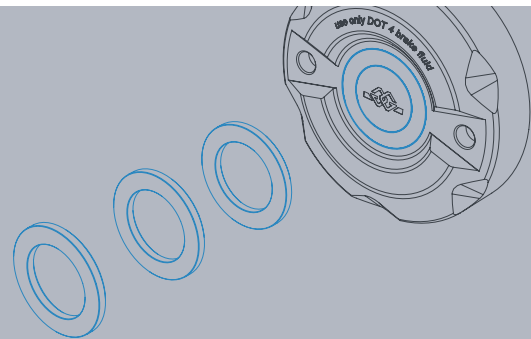
HIGH-QUALITY EQUIPMENT |
PERFECT LOOK



43 | **DESIGN PARTS**

- | Alle vier Farbringe inklusive:
Silber, Gold, Rot und Blau
- | Einfachste Montage in wenigen Sekunden
- | Hochwertig CNC-Gefräßt
- | Dezent schwarze Oberfläche
- | Gelasertes Logo
- | Kein TÜV-Gutachten erforderlich

- | Including anodized colored rings:
silver, gold, red and blue
- | Easy and fast mounting
- | Elaborately CNC machined
- | Discreetly black anodized surface
- | Laser engraved logo





GILLES.TOOLING

26, OP DER AHLKERRECH | Z.I. POTASCHBIERG
L-6776 GREVENMACHER | LUXEMBOURG

PHONE: +352 | 26 78 93-1

MAIL: INFO@GILLESTOOLING.COM

WWW.GILLESTOOLING.COM